Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1913 — Roma — Mercoledì, 22 gennaio — Numero 17

DIREZIONE Corso Vittorio Emanuele, 209 — Tel. 11-31 | Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi | **AMMINISTRAZIONE** Corso Vittorio Emanuele, 209 — Tel. 75-91

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziari . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » 0.30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*.

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

*Un numero separato in Roma cent. **10** — nel Regno cent. **15** — arretrato in Roma cent. **20** — nel Regno cent. **30** — all'Estero cent. **35***
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

Parte ufficiale.

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il numero 1421 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE III
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Visto l'art. 4 del Nostro decreto in data 12 maggio 1912, n. 459, col quale sono concessi al personale della dogana di Peri speciali compensi per disagiata residenza, fino al 31 dicembre 1912;

Ritenuto che a Peri tuttora sussistono le condizioni di disagio di residenza che promossero la concessione dei suddetti compensi;

Sulla proposta del Nostro ministro, segretario di Stato per le finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Gli speciali compensi stabiliti a favore del personale della dogana di Peri con l'art. 4 del R. decreto del 12 maggio 1912, n. 459, continueranno ad essere corrisposti fino al 30 giugno 1913.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 15 dicembre 1912.

VITTORIO EMANUELE.

FACTA.

Visto, *Il guardasigilli:* FINOCCHIARO-APRILE.

Il numero 1397 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE III
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Ritenuta l'opportunità di istituire un servizio cumulativo ferroviario-marittimo per il trasporto di oggetti e merci in colli di non oltre 30 kg. dall'Italia ai porti delle sue colonie ed ai porti esteri dell'Adriatico, della Tunisia, del Levante, dell'Egitto e oltre Suez;

Visto che l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, la Società nazionale di servizi marittimi e la

Società di navigazione a vapore « Puglia » hanno stabilito, di comune accordo, le « Condizioni e tariffe », che dovranno valere per il servizio cumulativo anzidetto;

Veduto l'art. 39 della legge 7 luglio 1907, n. 429, (modificato dall'art. 1 del R. decreto 28 giugno 1912, n. 728) sull'ordinamento dell'esercizio di Stato delle ferrovie non concesse all'industria privata;

Veduto l'art. 3, secondo comma, della legge 25 giugno 1909, n. 372, portante modificazioni ed aggiunte alla legge 7 luglio 1907 sopra citata;

Udito il Consiglio d'amministrazione delle ferrovie dello Stato;

Sentito il Consiglio dei ministri;

Sulla proposta del Nostro ministro, segretario di Stato pei lavori pubblici, d'accordo coi ministri segretari di Stato per il tesoro, per l'agricoltura, industria e commercio e per la marina;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Sono approvate le « Condizioni e tariffe per il trasporto diretto di oggetti e merci in colli di non oltre 30 kg. dall'Italia ai porti delle sue colonie ed a porti esteri dell'Adriatico, della Tunisia, del Levante, dell'Egitto e oltre Suez », in conformità dell'annesso progetto, che, firmato, d'ordine Nostro, dai ministri proponenti, forma parte integrante del presente decreto.

Dette « Condizioni e tariffe » avranno vigore, in via di esperimento per un anno, dal 1° febbraio 1913.

Art. 2.

Il presente decreto, dopo l'anno d'esperimento, quando non venga revocato, sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge, continuando intanto ad avere effetto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 dicembre 1912.

VITTORIO EMANUELE.

Giolitti — Tedesco — Sacchi — Nitti — Leonardi-Cattolica.

Visto, *Il guardasigilli:* Finocchiaro-Aprile.

CONDIZIONI E TARIFFE

per il trasporto diretto di oggetti e merci in colli di non oltre 30 kg. dall'Italia ai porti delle sue colonie ed a porti esteri dell'Adriatico, della Tunisia, del Levante, dell'Egitto e oltre Suez.

CONDIZIONI

Art. 1.

Oggetto del servizio.

Il presente servizio cumulativo ferroviario marittimo fra le ferrovie dello Stato, da una parte, e la Società nazionale di servizi marittimi e la Società di navigazione a vapore « Puglia », dall'altra, concerne il trasporto diretto di oggetti e merci in colli di non oltre 30 kg. dalle stazioni delle ferrovie dello Stato agli scali marittimi di cui all'articolo seguente.

Art. 2.

Località ammesse al servizio.

Le stazioni ferroviarie e gli scali marittimi ammessi al servizio, nonchè i porti di transito, trovansi indicati nell'elenco allegato numero 1.

Art. 3.

Istradamento dei trasporti.

I trasporti dovranno essere istradati esclusivamente per i porti di transito che sono indicati, di fronte a ciascuna stazione, nel citato elenco allegato n. 1, il mittente non ha diritto di prescrivere l'istradamento delle merci od il luogo d'imbarco delle medesime.

Per i trasporti in destinazione di Santi Quaranta e Corfù, dove approdano i piroscafi di ambedue le Società di navigazione partecipanti al servizio, il mittente ha facoltà di prescrivere nella lettera di vettura a quale delle due Società stesse debba essere consegnata la spedizione. In mancanza di tale prescrizione, il trasporto sarà consegnato alla Società che prima abbia il piroscafo in partenza.

Art. 4.

Modo di trasporto.

Il trasporto si eseguisce a grande velocità sulle linee ferroviarie della rete dello Stato e sotto l'osservanza dei termini di resa nella loro integrità stabiliti, per tale modo d'inoltro, nelle tariffe e condizioni in vigore sulla rete medesima, ed in ogni modo si intende eseguito nel termine dovuto, quando la merce giunga al porto di imbarco in tempo utile per essere caricata sul piroscafo. Il mittente non ha diritto di richiedere il trasporto con treni diretti od accelerati.

Per la percorrenza marittima il trasporto ha luogo, a cura delle Società di navigazione partecipanti al servizio cumulativo, secondo gli itinerari stabiliti dal R. Governo per il viaggio dei loro piroscafi.

Le Società di navigazione sono tenute a dare la precedenza all'imbarco delle merci spedite in base alle presenti condizioni e tariffe.

Il tempo durante il quale le merci stanno ferme nei porti di transito, in attesa che arrivi il piroscafo che fa servizio, e quello necessario per le operazioni doganali e di carico sui piroscafi, vanno computati in aggiunta al tempo normale occorrente per il trasporto e non possono quindi essere in qualsiasi modo invocati come causa di ritardo per domandare indennizzi di qualunque specie.

Gli orari normali di partenza dei piroscafi saranno pubblicati regolarmente dalle Società di navigazione nei loro uffici e nelle loro agenzie, nonchè nelle stazioni ferroviarie ammesse al servizio.

Art. 5.

Disposizioni generali alle quali sono sottoposti i trasporti.

Per il percorso ferroviario i trasporti s'intendono sottoposti alle disposizioni delle tariffe vigenti sulla rete ferroviaria dello Stato, in quanto non risultino modificate dalle disposizioni particolari della presente tariffa.

La responsabilità della ferrovia cessa al momento del ricevimento legale delle merci da parte della Società di navigazione.

Per la percorrenza marittima e per la riconsegna i trasporti sono regolati dalle clausole e condizioni portate dalla polizza di carico, propria a ciascuna Società di navigazione, in quanto, pure, non risultino modificate dalle disposizioni particolari della presente tariffa. Tali clausole entrano in vigore a partire dal momento in cui

le merci sono state consegnate legalmente dalla ferrovia alla Società di navigazione.

La riconsegna a destinazione avviene di conformità agli usi locali e sarà fatta contro ritiro della polizza di carico.

Art. 6.

Imballaggio e condizionatura delle merci.

Le merci e gli oggetti destinati al trasporto debbono essere condizionati in modo, a giudizio esclusivo ed insindacabile della stazione di partenza, da preservarli da ogni danno od avaria dipendenti dalla loro natura e dalle manipolazioni necessarie durante il viaggio. Perciò si ammettono non protetti da imballaggio le sole merci ed i soli oggetti non danneggiabili.

In ogni altro caso richiedesi un imballaggio esterno costituito:

a) per le merci e gli oggetti allo stato solido, suscettibili di avaria per pressione od urti, da un recipiente robusto e rigido (cassa, barile, scatola, gabbia, ecc.), avvertendo che il reticolato delle gabbie e simili imballaggi commerciali a parete non intera devono essere abbastanza fitti da impedire che colla mano si giunga a toccare il contenuto;

b) per le merci friabili e per quelle allo stato polverulento da recipienti od involture qualsiansi, purchè resistenti e tali da non permettere la dispersione del contenuto;

c) per le merci allo stato liquido o pastoso, da recipienti non fragili ed a perfetta tenuta, tenendo presente che i vasi, le bottiglie, ecc., di vetro o di ceramica possono costituire l'imballaggio immediato nel solo caso che siano circondati da materia soffice e protetti da un'imballaggio esterno, come è detto sub *a*).

Per le spedizioni di liquidi in doppio fusto deve essere indicata, con un segno nero, la posizione del cocchiume.

Non è ammessa l'accettazione delle cose che, a giudizio della stazione di partenza, risultassero insufficientemente imballate; e ciò nemmeno verso rilascio di una dichiarazione di garanzia.

Ogni collo deve portare un'etichetta coll'indicazione chiara e precisa della località destinataria, del nome e dell'indirizzo del destinatario, concordanti colle indicazioni del documento di trasporto.

Le marche ed i numeri di riconoscimento di ogni collo devono essere durabili e leggibili ed in caratteri e cifre di almeno cinque centimetri di altezza.

Le merci debbono essere condizionate in modo che ogni spedizione sia costituita da un solo collo, restando vietata la riunione, a mezzo di legatura od ammagliatura, di più casse, ceste, scatole, pacchi, ecc., allo scopo di far considerare tale riunione come costituente un collo unico.

Art. 7.

Documenti di trasporto.

Ogni spedizione deve essere accompagnata, a cura dello speditore, tanto dalla lettera di vettura, costituita da tre tagliandi (allegato n. 2), quanto dalla dichiarazione per le dogane in doppio esemplare e dalla dichiarazione per la statistica doganale, conformi ai modelli stabiliti.

Dei tagliandi della lettera di vettura quello portante l'indicazione « Duplicato » viene rilasciato al mittente quale ricevuta della merce e gli altri due scortano la spedizione fino al transito di mare; uno rimane all'Amministrazione ferroviaria, l'altro prosegue colla spedizione, dal transito di mare a destinazione, assieme con la polizza di carico compilata dalla Società di navigazione in base alla lettera di vettura medesima.

L'originale della polizza di carico sarà inviato al destinatario, ammenochè non sia stato richiesto dal mittente con apposita annotazione nella lettera di vettura, nel qual caso sarà ad esso inviato a mezzo di lettera raccomandata.

La lettera di vettura e la polizza di carico devono contenere tutte le indicazioni previste dallo stampato.

È ammesso che quale destinatario possa figurare lo stesso mittente della spedizione; non sono invece ammesse spedizioni « all'ordine ».

Lo speditore è responsabile dell'esattezza delle indicazioni e dichiarazioni da esso apposte nel documento di trasporto ed è soggetto a tutte le conseguenze delle dichiarazioni irregolari, inesatte od insufficienti.

Art. 8.

Oggetti e merci ammessi al trasporto.

Sono ammessi al trasporto gli oggetti e le merci in genere in spedizioni costituite ciascuna di un solo collo, del peso di non oltre 30 kg. e non superante in volume metri cubi 0,250, nè in dimensioni metri lineari 1,50.

Sono peraltro esclusi dal servizio gli oggetti, le merci e le altre cose qui appresso indicati:

a) le merci e gli oggetti spediti da Amministrazioni dello Stato con richiesta importante riduzione di tariffa e quelle per le quali vi sia divieto di trasposto per ragioni di ordine e sanità pubblica o per qualsivoglia altro motivo.

È obbligo dello speditore di accertarsi se per le cose da lui spedite esistano divieti di trasporto od a quali speciali condizioni (permessi, certificati, ecc.) ne sia vincolata l'esportazione dall'Italia o l'importazione negli Stati destinatari, rimanendo a suo carico le conseguenze dell'inosservanza delle condizioni medesime;

b) le merci pericolose, come: le materie soggette a combustione spontanea (sodio, potassio, fosforo, ecc.); quelle che possono determinare l'accensione delle altre con le quali venissero a contatto (acido nitrico, ecc.); le sostanze facilmente infiammabili (idrocarburi leggieri, alcool e derivati alcoolici ossia etere, acetonio, collodio, ecc.); i gas compressi o ridotti allo stato liquido; i composti chimici esplodenti (acido pirico, picrati, fulminati d'oro, d'argento e di mercurio, nitrocellulosa, ecc.); gli esplosivi composti o preparati per l'applicazione (polveri piriche, dinamite, capsule, cartuccie, spolette, ecc.); i fuochi lavorati (fuochi artificiali, miccie, ecc.).

Si presume che lo speditore abbia perfetta conoscenza delle merci da lui spedite, e quindi, trattandosi di merci pericolose non specificate più sopra, egli dovrà, prima di consegnarle per il trasporto, accertarsi sulla loro accettazione; in caso diverso egli risponde di tutte le conseguenze che possono derivare dalla sua trascuranza;

c) le merci e gli oggetti di valore elevato, come: perle fine, carte valori, metalli preziosi, leghe e composti chimici a base di metalli preziosi (cloruro d'oro, nitrato d'argento, ecc.), pietre preziose;

d) i cadaveri umani, le parti di cadaveri e le ceneri mortuarie;

e) le piante vive od atte al trapianto, eccetto le talee, i magliuoli di vite, i bulbi e le radiche di piante e di fiori;

f) gli animali vivi d'ogni specie, compresi i bozzoli vivi.

Avvenendo che le cose, escluse dal trasporto e sovraenunciate, siano state presentate dal mittente con dichiarazione inesatta o falsa, si applicherà, a titolo di multa, tre volte il prezzo stabilito dalla presente tariffa, oltre la tassa normale, anche se il trasporto non sia incominciato.

Lo speditore che consegna una merce falsamente dichiarata è responsabile di tutte le conseguenze che possono derivare dalla ignoranza involontaria delle Amministrazioni vettrici ed, ove ne sia il caso, sarà assoggettato alle pene stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore. Inoltre le relative spedizioni possono essere arrestate in corso di trasporto, pei necessari provvedimenti a seconda delle circostanze.

Le multe si gravano sulle spedizioni a cui si riferiscono, senza pregiudizio dell'azione che può essere esercitata verso lo speditore.

Art. 9.

Assicurazione delle merci.

I mittenti, facendone esplicita domanda nel documento di tra-

sporto, possono assicurare, per il percorso ferroviario e per quello marittimo, il valore delle merci spedite, contro il pagamento dei premi di assicurazione indicati nella tabella delle tasse accessorie, che segue la tariffa.

Per quanto riguarda il percorso ferroviario l'assicurazione non è ammessa per le merci pericolose e per quelle di facile deperimento.

Per quanto concerne il percorso marittimo l'assicurazione ha luogo in base alle condizioni della polizza italiana di assicurazione.

Art. 10.

Prezzi di trasporto, tasse e spese accessorie.

I prezzi di trasporto applicabili all' intiero percorso ferroviario-marittimo risultano dall'annessa tariffa e comprendono i compensi per le aperazioni di carico in partenza, per quelle doganali e di trasbordo nei porti di transito e per quelle di scarico a destinazione.

Oltre ai detti prezzi e compensi, debbono essere gravate sui trasporti, quando ne ricorra il caso, le tasse accessorie indicate nella tabella che segue la tariffa e gli importi che rappresentano rimborso di spese, sostenute per conto e nell'interesse del mittente o del destinatario, comprovate da titoli giustificativi.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, nonchè delle tasse e spese accessorie, deve essere fatto sempre a partenza.

Le spese non prevedibili o che non possono determinarsi a partenza, che fossero incontrate lungo il trasporto per garantire l'inoltro della merce a destinazione, nonchè gli eventuali dazi di uscita, si porranno a carico delle spedizioni per riscuoterli dal destinatario all'atto della riconsegna, ammenochè lo speditore non dichiari di volerli tenere a proprio carico, nel qual caso egli è tenuto a fare un congruo deposito, contemporaneamente al pagamento delle tasse di trasporto.

I prezzi di trasporto, le spese ed in generale tutti gli importi che fanno carico alle spedizioni possono esser pagati in Italia in valuta legale, eccezione fatta per gli eventuali dazi d'uscita, il cui pagamento dovrà effettuarsi in oro od in valuta corrispondente. Qualsiasi riscossione all'estero dovrà farsi sempre, invece, in valuta di franchi oro.

Art. 11.

Assegni e spese anticipate.

Il mittente ha facoltà di gravare la spedizione di una somma a titolo di assegno, fino a raggiungere, a giudizio della stazione di partenza, il valore della merce, più l'ammontare dei prezzi di trasporto e delle tasse accessorie. Sulla somma rappresentante l'assegno, che sarà sborsata al mittente solo dopo che ne sarà risultato eseguito il pagamento da parte del destinatario, il mittente stesso dovrà pagare la provvigione che è indicata nella tabella delle tasse accessorie, che segue la tariffa.

Gli assegni possono essere ridotti od annullati colle modalità stabilite dall'articolo seguente.

Il mittente non ha facoltà di gravare le spedizioni di alcuna somma a titolo di spesa anticipata.

Art. 12.

Modificazioni al contratto di trasporto.

Le modificazioni al contratto di trasporto sono ammesse, nei limiti e colle modalità stabiliti nelle tariffe delle ferrovie dello Stato, solo nel caso in cui le spedizioni non siano ancora state consegnate alla Società di navigazione.

È fatta eccezione per il solo caso di riduzione o di annullamento dell'assegno, e per ottenere una di queste due ultime modificazioni il mittente dovrà esibire alla stazione di partenza il duplicato della lettera di vettura e lo scontrino di riconoscimento rilasciatogli per l'assegno; inoltre i suoi ordini dovranno essere dati per iscritto, su apposito stampato in vendita presso le stazioni.

Agli ordini del mittente si darà corso soltanto se ed in quanto vi siano modo e tempo sufficienti per adempierli e contro pagamento anticipato o congruo deposito per le spese relative alla chiesta modificazione (comprese quelle telegrafiche, se occorrenti), oltre la tassa fissa, per ogni ordine, indicata nella tabella delle tasse accessorie, che segue la tariffa.

Se, per effetto di modificazioni al contratto di trasporto, viene ad essere variata la distanza ferroviaria, le tasse si applicheranno in base alla classe di tariffa corrispondente alla distanza che sarà effettivamevte percorsa.

In tutti i casi, poi, in cui, sempre per effetto di dette modificazioni, non abbia altrimenti luogo l'imbarco delle spedizioni, cesseranno d'essere applicabili i prezzi della presente tariffa e le tasse si rettificheranno, per tutto il percorso fatto dalle spedizioni stesse, in base ai prezzi delle tariffe ferroviarie interne.

Le Amministrazioni non rispondono della mancata esecuzione degli ordini di cui sopra, a meno che sia provata la loro colpa.

Art. 13.

Sosta e magazzinaggio.

I mittenti debbono regolare le loro spedizioni in modo che, tenuto conto del tempo stabilito per eseguire il trasporto ferroviario esse non abbiano a stare ferme nel porto di imbarco, in attesa del piroscafo, per un periodo di tempo superiore a sei giorni.

Nei casi di una sosta ulteriore, dovuta a fatto degli speditori o dipendente da ritardato o da mancato approdo del piroscafo per causa di forza maggiore, saranno poste a carico delle spedizioni le tasse di magazzinaggio indicate nella tabella delle tasse accessorie, che segue la tariffa.

Art. 14.

Operazioni e prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili.

Lo speditore deve consegnare alla stazione di partenza, all'atto della spedizione della merce, i documenti necessari per compiere tutte le prescritte formalità doganali, daziarie, di polizia e simili. Egli risponde di tutte le conseguenze derivanti da mancanza, inesattezza od insufficienza dei detti documenti.

Le formalità doganali, daziarie, di polizia e simili ai transiti di mare si compiono dalle Società di navigazione, che sono libere di provvedervi direttamente, oppure a mezzo di un commissionario, sulla base delle indicazioni risultanti dalla lettera di vettura, nonchè dalla dichiarazione per le dogane e dagli altri documenti di cui sopra, compatibilmente sempre coll'osservanza delle leggi e prescrizioni in vigore. L'avente diritto alla spedizione può, tuttavia, anche mediante apposito incaricato, designato nel documento di trasporto, assistere alle operazioni di dogana per dare informazioni concernenti la nomenclatura e classificazione doganale e per presentare le eventuali sue osservazioni.

Questa facoltà non gli dà però il diritto di prendere possesso della merce componente la spedizione, nè di compiere egli stesso le operazioni doganali.

L'agenzia marittima di transito non ha obbligo di dare avviso al predetto incaricato circa l'ora probabile in cui saranno compiute le operazioni doganali, e l'assistenza accennata non deve, in alcun caso, portare ritardo od intralcio di sorta al regolare compimento delle operazioni di transito.

Per le prestazioni d'ufficio nelle dogane i compensi sono compresi nei prezzi di trasporto.

Art. 15.

Interruzioni di linea. — Avvenendo nelle linee ferroviarie una interruzione che impedisca il normale inoltre delle merci in corso di trasporto, queste saranno fatte proseguire fino al porto d'imbarco prescritto, o ad altro ammesso e più vicino al punto d'interruzione, per la via più breve rimasta libera e senza supplemento di tassa.

Le spedizioni presentate dopo notificata l'interruzione verranno istradate come sopra e tassate in base al percorso che sarà realmente effettuato.

Art. 16.

Responsabilità.

I trasporti eseguiti in base alle presenti condizioni e tariffe sono da considerarsi a tariffa speciale per il percorso sulle ferrovie dello Stato, le quali, in caso di perdita, ammanco od avaria, non saranno tenute, sempre quando l'indennizzo sia dovuto a forma delle disposizioni vigenti sulle ferrovie stesse, a corrispondere un indennizzo superiore a L. 3 (tre) per chilogramma netto di merce, con diritto però di liquidare tale indennizzo in ragione del prezzo degli oggetti in comune commercio al luogo di partenza, qualora questo modo di liquidazione importi un indennizzo minore.

La responsabilità delle Società di navigazione per il percorso marittimo è quella derivante dalle clausole delle polizze di carico.

Art. 17.

Reclami.

I reclami devono essere presentati alla Società di navigazione che ha eseguito il trasporto, nei modi stabiliti dalle polizze di carico. Si fa eccezione per i reclami riferentisi ad erronee tassazioni da parte delle stazioni mittenti, od a spedizioni non altrimenti imbarcate, i quali dovranno esser presentati dallo speditore all'Amministrazione ferroviaria, secondo le norme delle tariffe e condizioni vigenti presso l'Amministrazione medesima.

I reclami debbono essere corredati dai documenti comprovanti il pagamento delle tasse.

TARIFFA

Prezzi per la percorrenza totale, terrestre e marittima

Per le destinazioni oltremare seguenti	In provenienza da stazioni ferroviarie distanti dai transiti marittimi	
	fino a 300 km. — Classe I	oltre 300 km. — Classe II
Aden, Obbia, Mogadiscio, Merka, Brawa, Kisimayu, Mombasa, Zanzibar, Bombay, Singapore e Hong-Kong . . L.	5,85	7,35
Tutte le altre località ammesse . . . »	3,85	5,35

Nei prezzi suddetti sono comprese le spese di trasbordo, quelle di commissione e facchinaggio doganale ai porti di transito e quelle di scarico a destinazione.

In aggiunta ai prezzi medesimi sono poi da riscuotersi le tasse accessorie qui appresso indicate:

TASSE ACCESSORIE.

1. Assicurazione. — Per l'assicurazione delle merci sono da riscuotersi le tasse seguenti:

a) per il percorso ferroviario: L. 0,00174 per chilometro e per ogni 500 lire indivisibili col minimo di L. 0,70 per spedizione, più l'imposta governativa di L. 0,12 per ogni lira dell'ammontare del premio pagato, cioè della tassa d'assicurazione.

N. B. — Per effetto della legge 12 gennaio 1909, n. 12, sui provvedimenti a sollievo dei danneggiati dal terremoto del 28 dicembre 1908, prorogata con l'art. 1 della legge 28 luglio 1911, n. 842, l'imposta governativa è soggetta, fino al 31 dicembre 1923, all'aumento addizionale del 2 0[0, ossia di cent. 2 per ogni lira di essa imposta. Le frazioni di centesimo si trascurano;

b) per il percorso marittimo (per ogni 100 lire indivisibili di valore assicurato):

per Alessandria — Antivari — Bastia — Bengasi — Canea — Cattaro — Corfù — Curzola — Derna — Durazzo — Fiume — Gabes — Gerba — Gravosa — Homs — Malta — Mehdia — Metkovich — Misurata — Monastier — Patrasso — Pireo — Pola — Porto Said — Prevesa — Salahora — Santi Quaranta — San Giovanni di Medua — Santa Maura — Sfax — Spalato — Suez — Susa — Tobruk — Trieste — Tripoli d'Africa — Tunisi — Valona — Zara, L. 0,25;

per Aden — Alessandretta — Assab — Beirut — Costantinopoli — Dardanelli — Giaffa — Larnaca — Massaua — Mersina — Salonicco — Smirne — Tripoli di Soria, L. 0,35;

per Batum — Bombay — Braila — Brawa — Constanza — Galatz — Ineboli — Kerassunda — Kisimayu — Merka — Mogadiscio — Mombasa — Odessa — Obbia — Samsum — Singapore — Sulinà — Trebisonda — Zanzibar, L. 0,50;

per Hong-Kong, L. 0,75.

2. Bollo:

per la lettera di vettura, L. 0,05 (1);

per ciascun esemplare della polizza di carico (almeno due) L. 0,10 (1);

per la polizza di assicurazione, L. 0,60.

3. Compilazione documenti e posta. — Per la compilazione dei documenti nei porti di transito e per l'invio, a mezzo postale, delle polizze di carico, L. 0,50.

4. Domicilio. — Per le operazioni di presa a domicilio nelle località italiane di partenza servite da apposite agenzie, sono da applicarsi le disposizioni ed i prezzi in vigore per il servizio interno ferroviario.

5. Magazzinaggio per ogni 24 ore indivisibili e per ciascuna spedizione, L. 0,10.

6. Modificazioni al contratto di trasporto. — Per ogni ordine di modificazione, L. 1.

7. Provvigione sugli assegni. — Per ogni 100 lire dell'ammontare degli assegni, L. 1,25 (tassa minima L. 1,25, da riscuotersi anche per gli assegni annullati).

8. Spese doganali:

Per stampati. — Per ogni esemplare completo (matrice e figlia) delle bollette di esportazione temporanea e riesportazione, L. 0,10.

Per ogni esemplare completo (matrice e figlia) degli altri modelli, L. 0,05.

Per ammagliature:

per ogni collo con ammagliatura semplice, L. 0,25;

per ogni collo con doppia ammagliatura, L. 0,50;

per ogni collo con ammagliatura a rete, L. 0,75.

Per imballaggio o riparazioni, fatti con tela. Per ogni metro di tela, L. 0,50.

9. Traversata dello Stretto di Messina. — Per ciascuna spedizione, L. 0,05.

(1) La tassa di bollo per la lettera di vettura e quella per ciascun esemplare della polizza di carico sono portate, rispettivamente, a L. 0,10 e L. 0,15 sino al 31 dicembre 1923, per effetto della legge 12 gennaio 1909, n. 12, relativa ai provvedimenti a favore dei danneggiati dal terremoto del 28 dicembre 1908, modificata con la legge 27 giugno 1909, n. 411, e prorogata con l'art. 1 della legge 28 luglio 1911, n. 842.

Visto, d'ordine di Sua Maestà:

Il ministro dei lavori pubblici
SACCHI.

Il ministro del tesoro
TEDESCO.

Il ministro della marina
LEONARDI-CATTOLICA.

Il ministro di agricoltura, industria e commercio
NITTI.

Allegato N. 1.

Elenco delle stazioni delle ferrovie dello Stato ammesse al servizio coll'indicazione dei porti di transito per ogni gruppo di destinazione (1) e della classe di tariffa applicabile secondo la distanza terrestre

AVVERTENZA.

I porti di transito ai quali devono essere appoggiati i trasporti variano a seconda del gruppo nel quale è compreso lo scalo marittimo destinatario.

Nel presente elenco sono indicati di fronte a ciascuna stazione e per ognuno dei quattro gruppi di destinazione, il porto di transito a cui la spedizione deve essere appoggiata e la classe di tariffa da applicarsi.

Esempio. — Una spedizione in partenza da Aquila ed in destinazione di Assab deve essere appoggiata a Napoli, essendo la località di destinazione compresa nel gruppo II, e tassata coi prezzi della classe II; un trasporto invece in partenze da Bergamo ed in destinazione di Valona è da appoggiarsi a Venezia, appartenendo Valona al gruppo III, e da tassarsi coi prezzi della classe I.

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Abano	Venezia	1ª	Livorno	1ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Abbiategrasso	Genova	1ª	Genova	1	id.	1ª	id.	1ª
Acerra	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
Acireale	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Acqui	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Alassio	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Alba	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Albenga	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Albissola Capo	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Alessandria	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Alfonsine	Ancona	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Altopascio	Livorno	1ª	id.	1ª	Venezia	1ª	id.	1ª
Angri	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
Annone	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Aosta	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Aquila degli Abruzzi	Ancona	1	Napoli	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Aragona Caldare	Palermo	1ª	Palermo	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Arcore	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Arezzo	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Argenta	Venezia	1ª	id.	1ª	Venezia	1ª	id.	2ª
Ariano di Puglia	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Arona	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Arquata Scrivia	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Ascoli Piceno	Ancona	1ª	Napoli	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Assoro	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Asti	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Augusta	Catania	1ª	Siracusa o Catania (2)	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª

(1) Il prospetto dei gruppi nei quali sono suddivisi gli scali marittimi destinatari ammessi al servizio figura in fine al presente elenco.

(2) Al transito di Siracusa devono essere appoggiati soltanto i trasporti in destinazione degli scali marittimi di Bengasi, Derna, Homs, Malta, Misurata, Tobruk e Tripoli d'Africa. I trasporti in destinazione di tutti gli altri scali marittimi compresi nel gruppo secondo devono, invece, essere appoggiati al transito di Catania.

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Avellino	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Avenza	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Bagni della Porretta	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Bagni di Montecatini	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Bagnolo Mella	Venezia	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Barge	Genova	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Bassano	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Battaglia	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª
Battipaglia	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Brindisi	2ª	Napoli	1ª
Baveno	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	2ª
Belluno	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Benevento	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Benevento P. Rufina	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Bergamo	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Bisceglie	Bari	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Bologna	Venezia	1ª	Livorno	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Bolzaneto	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Bordighera	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Borgo a Buggiano	Livorno	1ª	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Borgo San Donnino	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Borgosesia	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Bra	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Brescia	Venezia	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Broni	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Bussoleno	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Busto Arsizio	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Caltagirone	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Caltanissetta	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Caluso	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Camnago	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Camogli	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Campobasso	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Campobello Ravanusa	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Campoligure	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Camposampiero	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Cancello	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Canelli	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Canicattì	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catani	1ª
Cantù	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Cantù Asnago	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Capistrello	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Ancona	1ª	Napoli	1ª
Capua	id.	1ª	id.	1ª	Bari	1ª	id.	1ª
Cariati	Brindisi	1ª	Reggio C.	1ª	Brindisi	1ª	Messina	1ª
Carmagnola	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Carpi	Venezia	1ª	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Carrara	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Casale Monferrato	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Casalpusterlengo	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Caserta	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Cassano all'Jonio	Brindisi	1ª	Reggio C.	2ª	Brindisi	1ª	Messina	2ª
Cassano d'Adda	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Castelfranco Veneto	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Castellammare Adriatico	Ancona	1ª	Napoli	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Castellammare di Stabia	Napoli	1ª	id.	1ª	Bari	2ª	id.	1ª
Castellina in Chianti	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	2ª	Genova	1ª
Castrogiovanni Calascibetta	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Catania Acquicella	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Catanzaro Marina	Reggio C.	1ª	Reggio C.	1ª	Brindisi	2ª	Messina	1ª
Catanzaro Sala	Messina	1ª	Messina	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Cava dei Tirreni	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
Cerignola	Bari	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Certaldo	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	2ª	Genova	1ª
Cesena	Ancona	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª
Chianciano	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª
Chiaravalle	Ancona	1ª	id.	2ª	id.	1ª	Napoli	2ª
Chiavari	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Chivasso	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Chieti	Ancona	1ª	Napoli	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Cittadella	Venezia	1ª	Livorno	2ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Civitavecchia	Livorno	1ª	id.	1ª	Ancona	2ª	Napoli	2ª
Codogno	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Como San Giovanni	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Conegliano	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Corigliano Calabro	Brindisi	1ª	Reggio C.	2ª	Brindisi	1ª	Messina	2ª
Cornuda	Venezia	1ª	Livorno	2ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Corsico	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Corteleona	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Cortona	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Cosenza	Brindisi	1ª	Reggio C.	2ª	Brindisi	1ª	Napoli	2ª

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Cotrone	Reggio C.	1a	Reggio C.	1a	Brindisi	2a	Messina	1a
Crema	Genova	1a	Genova	1a	Venezia	1a	Genova	1a
Cremona	id.	1a	id.	1a	id.	1a	id.	1a
Cuneo	id.	1a	id.	1a	id.	2a	id.	1a
Diano Marina	id.	1a	id.	1a	id.	2a	id.	1a
Dronero	id.	1a	id.	1a	id.	2a	id.	1a
Eboli Campagna	Napoli	1a	Napoli	1a	Brindisi	2a	Napoli	1a
Empoli	Livorno	1a	Livorno	1a	Ancona	1a	Genova	1a
Fabriano	Ancona	1a	id.	2a	id.	1a	Napoli	2a
Faenza	id.	1a	id.	1a	id.	1a	Genova	2a
Fano	id.	1a	id.	2a	id.	1a	id.	2a
Ferrara	Venezia	1a	id.	1a	Venezia	1a	id.	2a
Finalmarina	Genova	1a	Genova	1a	id.	2a	id.	1a
Firenze Campo di Marte	Livorno	1a	Livorno	1a	Ancona	1a	id.	1a
Firenze Santa Maria Novella	id.	1a	id.	1a	id.	1a	id.	1a
Foggia	Bari	1a	Napoli	1a	Bari	1a	Napoli	1a
Foligno	Ancona	1a	Livorno	2a	Ancona	1a	id.	2a
Forlì	Ancona	1a	Livorno	1a	Ancona	1a	Genova	2a
Frattamaggiore Grumo	Napoli	1a	Napoli	1a	Bari	2a	Napoli	1a
Gallarate	Genova	1a	Genova	1a	Venezia	2a	Genova	1a
Gallipoli	Brindisi	1a	Napoli	2a	Brindisi	1a	Napoli	2a
Gerace	Reggio C.	1a	Reggio C.	1a	id.	2a	Messina	1a
Giardini Taormina	Messina	1a	Messina	1a	id.	2a	id.	1a
Giarre Riposto	Catania	1a	Catania	1a	id.	2a	Catania	1a
Gioia Tauro	Messina	1a	Messina	1a	id.	2a	Messina	1a
Gioiosa Jonica	Reggio C.	1a	Reggio C.	1a	id.	2a	id.	1a
Giovinazzo	Bari	1a	Napoli	2a	Bari	1a	Napoli	2a
Girgenti	Palermo	1a	Palermo	1a	Brindisi	2a	Catania	1a
Grosseto	Livorno	1a	Livorno	1a	Ancona	2a	Genova	2a
Imola	Ancona	1a	id.	1a	id.	1a	id.	2a
Incisa Belbo	Genova	1a	Genova	1a	Venezia	2a	id.	1a
Isernia	Napoli	1a	Napoli	1a	Bari	2a	Napoli	1a
Ivrea	Genova	1a	Genova	1a	Venezia	2a	Genova	1a
Jesi	Ancona	1a	Livorno	2a	Ancona	1a	Napoli	2a
Lavagna	Genova	1a	Genova	1a	Venezia	2a	Genova	1a
Lecce	Brindisi	1a	Napoli	2a	Brindisi	1a	Napoli	2a
Lecco	Genova	1a	Genova	1a	Venezia	1a	Genova	1a
Legnago	Venezia	1a	id.	1a	id.	1a	id.	1a
Legnano	Genova	1a	id.	1a	id.	1a	id.	1a

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Lercara Bassa	Palermo	1ª	Palermo	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Levanto	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Licata stazione	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Lissone Muggiò	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Loano	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Locate Triulzi	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Lodi	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Longarone Zoldo	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Lucca	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Lugo	Ancona	1ª	id.	1ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Luserna San Giovanni	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	id.	1ª
Macerata	Ancona	1ª	Livorno	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Maglie	Brindisi	1ª	Napoli	2ª	Brindisi	1ª	id.	2ª
Mandela	Napoli	1ª	id.	1ª	Ancona	2ª	id.	1ª
Mantova	Venezia	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Marigliano	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
Massa	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Massalombarda	Venezia	1ª	Livorno	1ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Melegnano	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Melzo	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Mestre	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Metaponto	Brindisi	1ª	Napoli	1ª	Brindisi	1ª	Napoli	1ª
Milano Lambrate	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Milano P. Vittoria	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Milano P. Ticinese	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Milazzo	Messina	1ª	Messina	1ª	Brindisi	2ª	Messina	1ª
Modena	Venezia	1ª	Livorno	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Molfetta	Bari	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Moncalieri	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Mondovì	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Monopoli	Bari	1ª	Napoli	2ª	Bari	1ª	Napoli	2ª
Monselice	Venezia	1ª	Livorno	1ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Monte Amiata	Livorno	1ª	id.	1ª	Ancona	2ª	id.	2ª
Montebelluna	Venezia	1ª	id.	2ª	Venezia	1ª	id.	2ª
Montelupo	Livorno	1ª	id.	1ª	Ancona	1ª	id.	1ª
Montepulciano	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª
Montesilvano	Ancona	1ª	Napoli	2ª	id.	1ª	Napoli	2ª
Montevarchi	Livorno	1ª	Livorno	1ª	id.	1ª	Genova	1ª
Monza	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	id.	1ª
Mortara	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Narni	Ancona	1ª	Livorno	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Navacchio	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	2ª	Genova	1ª
Nocera Inferiore	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Nocera Umbra	Ancona	1ª	Livorno	2ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Nogara	Venezia	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Noicattaro	Bari	1ª	Napoli	2ª	Bari	1ª	Napoli	2ª
Novara	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Novi Ligure	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Oneglia	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Orbetello	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	2ª	Genova	2ª
Orte	Ancona	1ª	id.	1ª	id.	1ª	Napoli	2ª
Ortona	id.	1ª	Napoli	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Orvieto	id.	1ª	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	2ª
Ostiglia	Venezia	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Ostuni	Brindisi	1ª	Napoli	2ª	Brindisi	1ª	Napoli	2ª
Otranto	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Ovada	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Ozzano Monferrato	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Padova	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Palazzolo sull'Oglio	id.	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Paratico Sarnico	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Parma	Livorno	1ª	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Pavia	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Perugia	Ancona	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Pesaro	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª
Pescara	id.	1ª	Napoli	2ª	id.	1ª	Napoli	2ª
Pescia	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Pessione	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Piacenza	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Piadena	Venezia	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Pietrasanta	Livorno	1ª	Livorno	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Pieve Monsummano	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Pinerolo	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Piombino	Livorno	1ª	Livorno	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Pisa Centrale	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Pistoia	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Poggibonsi	id.	1ª	id.	1ª	Ancona	2ª	id.	1ª
Polignano a Mare	Bari	1ª	Napoli	2ª	Bari	1ª	Napoli	2ª
Pontassieve	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	Genova	1ª

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Pontedera	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	2ª	Genova	1ª
Pontremoli	id.	1ª	id.	1ª	Venezia	1ª	id.	1ª
Popoli	Ancona	1ª	Napoli	1ª	Ancona	1ª	Napoli	1ª
Pordenone	Venezia	1ª	Livorno	2ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Porto Civitanova	Ancona	1ª	id.	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Porto Empedocle stazione	Palermo	1ª	Palermo	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Porto Maurizio	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Porto San Giorgio	Ancona	1ª	Livorno	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Potenza Inferiore	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Brindisi	1ª	id.	1ª
Pra	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Prato	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	id.	1ª
Quinto al Mare	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	id.	1ª
Racalmuto	Palermo	1ª	Palermo	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Raddusa Agira	Catania	1ª	Catania	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Ragusa	id.	1ª	Siracusa o Catania (1)	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Rapallo	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Ravenna	Ancona	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Reggio d'Emilia	Venezia	1ª	Livorno	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Rezzato	id.	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Rho	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Rieti	Ancona	1ª	Livorno	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Rimini	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	Genova	2ª
Rivarolo Ligure	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	id.	1ª
Robbio	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Roccasecca	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Ancona	2ª	Napoli	1ª
Rocchetta Sant'Antonio	Bari	1ª	id.	1ª	Bari	1ª	id.	1ª
Rogoredo	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Rolo Novi	Venezia	1ª	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Romagnano Sesia	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Romano	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Roma Termini	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Ancona	1ª	Napoli	1ª
Roma Trastevere	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Rossano Veneto	Venezia	1ª	Livorno	2ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Rovato	id.	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Rovigo	id.	1ª	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	2ª
Sant'Antonino	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
San Cataldo	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
San Damiano d'Asti	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
San Giovanni a Teduccio	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
San Giovanni Valdarno	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	Genova	1ª

(1) Vedi la nota (2) a pag. 466.

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Sant'Ilario d'Enza	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Santa Maria Capua Vetere . .	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
San Pietro Vernotico.	Brindisi	1ª	id.	1ª	Brindisi	1ª	id.	2ª
San Remo	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
San Romano Montopoli . . .	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	2ª	id.	1ª
San Severo.	Bari	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Santo Spirito Bitonto	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª	id.	2ª
San Valentino Caramanico . .	Ancona	1ª	id.	1ª	Ancona	1ª	id.	1ª
San Vito Lanciano	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Sacile	Venezia	1ª	Livorno	2ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Salerno	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
Saline di Volterra	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Saluzzo.	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Sambenedetto del Tronto. . .	Ancona	1ª	Napoli	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Sampierdarena	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Santhià	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Sarzana	Livorno	1ª	Livorno	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Savigliano	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Savona Letimbro.	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Scafati.	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
Schio	Venezia	1ª	Livorno	2ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Secugnago	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Senigallia	Ancona	1ª	Livorno	2ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Seravezza	Livorno	1ª	id.	1ª	Venezia	2ª	id.	1ª
Seregno	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Serradifalco	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Sesto Calende	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Sesto Fiorentino	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	1ª	id.	1ª
Sesto San Giovanni	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	id.	1ª
Sestri Levante	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Sestri Ponente	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Settimo	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Siena	Livorno	1ª	Livorno	1ª	Ancona	2ª	id.	1ª
Signa	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Siracusa stazione	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Sondrio	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Soresina	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Spezia	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Spinazzola	Bari	1ª	Napoli	2ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Spoleto.	Ancona	1ª	Livorno		Ancona	1ª	id.	2ª

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Spresiano	Venezia	1ª	Livorno	2ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Squinzano	Brindisi	1ª	Napoli	2ª	Brindisi	1ª	Napoli	2ª
Stradella	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Strevi	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Sulmona	Ancona	1ª	Napoli	1ª	Ancona	1ª	Napoli	1ª
Susa	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Suzzara	Venezia	1ª	Livorno	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Taggia	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Taranto	Brindisi	1ª	Napoli	2ª	Brindisi	1ª	Napoli	2ª
Teramo	Ancona	1ª	id.	2ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Termini Imerese	Palermo	1ª	Palermo	1ª	Brindisi	2ª	Messina	1ª
Termoli	Bari	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Terni	Ancona	1ª	Livorno	2ª	Ancona	1ª	id.	2ª
Terranova di Sicilia	Catania	1ª	Siracusa o Catania (1)	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Thiene	Venezia	1ª	Livorno	2ª	Venezia	1ª	Genova	2ª
Tivoli	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Ancona	2ª	Napoli	1ª
Torino Dora	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Torino P. Nuova	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Torino P. Susa	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Torre Annunziata centrale	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
Torre Annunziata città	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Torre Pellice	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Tortona	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Tortoreto Nereto	Ancona	1ª	Napoli	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Trani	Bari	1ª	id.	1ª	Bari	1ª	id.	1ª
Trepuzzi	Brindisi	1ª	id.	2ª	Brindisi	1ª	id.	2ª
Treviglio	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	1ª	Genova	1ª
Treviso	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Trinitanopoli	Bari	1ª	Napoli	1ª	Bari	1ª	Napoli	1ª
Trino Vercellese	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Trofarello	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Tronzano	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Udine	Venezia	1ª	Livorno	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Vado	Genova	1ª	Genova	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Valenza	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Varallo Sesia	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Varazze	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Varese	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Vasto	Ancona	1ª	Napoli	1ª	Ancona	1ª	Napoli	1ª
Velletri	Napoli	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª

Vedi la nota (2) a pag 466.

STAZIONI FERROVIARIE	Scali marittimi destinatari compresi nel gruppo							
	Primo		Secondo		Terzo		Quarto	
	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa	Porti di transito	Classe di tariffa
Vercelli	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Verdello	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Verolanuova	Venezia	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Verona P. Vescovo	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª	id.	1ª
Viareggio	Livorno	1ª	Livorno	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Vicenza	Venezia	1ª	id.	2ª	id.	1ª	id.	2ª
Vietri sul Mare	Napoli	1ª	Napoli	1ª	Bari	2ª	Napoli	1ª
Vigevano	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Villafranca Piemonte	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Villanova d'Asti	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Villarosa	Catania	1ª	Catania	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Viterbo P. Fiorentina	Ancona	1ª	Livorno	2ª	Ancona	1ª	Napoli	2ª
Vittoria	Catania	1ª	Siracusa o Catania (1)	1ª	Brindisi	2ª	Catania	1ª
Voghera	Genova	1ª	Genova	1ª	Venezia	2ª	Genova	1ª
Voltri	id.	1ª	id.	1ª	id.	2ª	id.	1ª
Zollino	Brindisi	1ª	Napoli	2ª	Brindisi	1ª	Napoli	2ª

(1) Vedi la nota (2) a pag. 466.

Gruppi nei quali sono suddivisi gli scali marittimi destinatari ammessi al servizio

(Gli scali marittimi contraddistinti con un asterisco (*) sono serviti dalla Società « Puglia »; quelli contraddistinti con due asterischi (**) tanto da detta Società, quanto dalla Società nazionale di servizi marittimi. Tutti gli altri sono serviti soltanto dalla Società nazionale di servizi marittimi).

GRUPPO I.

Destinazioni per le quali il servizio può farsi tanto dall'Adriatico quanto dal Tirreno.

Alessandretta	Costantinopoli	Larnaca	Salonicco
Alessandria	Dardanelli	Mersina	Samsum
Batum	Giaffa	Odessa	Smirne
Beirut	Ineboli	Pireo	Trebisonda
Canea	Kerassunda	Porto Said	Tripoli di Soria

GRUPPO II.

Destinazioni per le quali il servizio può farsi solo dal Tirreno.

Aden	Gerba	Misurata	Susa
Assab	Homs	Mogadiscio (1)	Tobruk
Bastia	Kisimayu	Mombasa	Tripoli d'Africa
Bengasi	Malta	Monastier	Tunisi
Brawa (1)	Massaua	Obbia (1)	Zanzibar
Derna	Mehdia	Sfax	
Gabes	Merka (1)	Suez	

GRUPPO III.

Destinazioni per le quali il servizio può farsi solo dall'Adriatico.

Antivari (*)	Durazzo (*)	Pola (*)	Spalato (*)
Braila (2)	Fiume (*)	Prevesa (*)	Sulinà (2)
Cattaro (*)	Galatz (2)	Salahora (*)	Trieste (4)
Constanza (2)	Gravosa (*)	S. Giovanni di Medua (*)	Valona (*)
Corfù (**)	Metkovich (3)	Santa Maura (*)	Zara (*)
Curzola (*)	Patrasso	Santi Quaranta (**)	

GRUPPO IV.

Destinazioni per le quali il servizio può farsi solo dai porti di Genova, Napoli, Messina e Catania.

Bombay	Hong-Kong	Singapore

(1) Lo sbarco delle merci viene effettuato a cura della dogana; la Società di navigazione non assume, quindi, responsabilità per le relative operazioni.

Le merci che, durante la stagione del monsone, cioè da metà maggio a metà settembre, non potessero sbarcarsi a destinazione, saranno depositate a Zanzibar, ad Aden o ad altro porto vicino, per essere rispedite a destinazione, appena sia possibile lo sbarco. Le spese di sbarco, giacenza, custodia e reimbarco saranno a carico del ricevitore.

(2) Non si accettano spedizioni durante la stagione in cui il servizio di linea XIII della Società nazionale di servizi marittimi resta sospeso per la chiusura del Danubio.

(3) Lo scalo di Metkovich non è ammesso al servizio cumulativo fino a nuovo avviso.

(4) Le spedizioni per Trieste possono essere eseguite soltanto pei transiti di Brindisi, Bari e Ancona.

Visto, d'ordine di Sua Maestà:

Il ministro dei lavori pubblici
SACCHI.

Il ministro del tesoro
TEDESCO.

Il ministro della marina
LEONARDI-CATTOLICA.

Il ministro d'agricoltura, industria e commercio
NITTI.

Allegato n. 2.

Lo stampato della lettera di vettura da presentarsi per le spedizioni in servizio cumulativo ferroviario-marittimo consta di tre tagliandi perfettamente uguali, uno dei quali porta l'intestazione « Duplicato » e serve quale ricevuta della merce.

The forwarding note required for the carriage under the combined railway and steamer through service consists of three forms, exactly alike, one of which marched « Duplicate » to be used as a receipt of the goods.

Trasporto in servizio cumulativo ferroviario-marittimo
Combined rail and steamer through service

Bollo dell'Amministrazione ferroviaria

N. . . . di spedizione
of despatch

» . . . dell'etichetta
of the label

LETTERA DI VETTURA
Forwarding note

Servizio a grande velocità
Fast freight

Spedizioni di un sol collo di non oltre 30 kg.
Consignement of one package not to exceed 30 kgs.

Sig. (1) . . . .
Mr.

a . . . .
at

da inoltrarsi da (2) . . . . a mezzo dei piroscafi della Società Nazionale di Servizi Marittimi o della Società *Puglia*
to be forwarded from . . . by the steamers of the Società Nazionale di Servizi Marittimi or of the Società « Puglia ».

Ella riceverà le merci sotto indicate in base alle condizioni e tariffe per il servizio cumulativo ferroviario marittimo applicabili alla presente spedizione.
You will receive the undermentioned goods under the terms and tariff for the combined rail and steamer through service.

Porto affrancato.
Freight paid

Stazione mittente
Railway's forwarding station
. . . .

Scalo marittimo di transito
Maritime transit station
. . . .

Scalo estero di destinazione
Final port abroad
. . . .

PRESTITO A PREMI

A FAVORE DELLA

CASSA NAZIONALE DI PREVIDENZA

per la invalidità e per la vecchiaia degli operai

E DELLA

Società "DANTE ALIGHIERI,,

Prima serie di 250,000 obbligazioni

GARANTITA DALLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI ED AMMINISTRATA DALLA BANCA D'ITALIA

Estrazione (16ª) del 31 dicembre 1912.

PREMI

1° Premio	di L.	25,000	fu vinto	dal n.	116437
2°	»	10,000	»	»	19409
3°	»	5,000	»	»	209881
4°	»	1,000	»	»	9881
5°	»	1,000	»	»	51990
6°	»	1,000	»	»	75961
7°	»	1,000	»	»	230708
8°	»	1,000	»	»	99991

Numero della obbligazione premiata — (per ordine progressivo)	Premio conseguito	Numero della obbligazione premiata — (per ordine progressivo)	Premio conseguito	Numero della obbligazione premiata — (per ordine progressivo)	Premio conseguito
		Riporto	13500	*Riporto*	42800
6624	100	61088	100	137545	100
6856	100	62963	100	139303	100
9881	1000	67059	100	155676	100
9895	100	67891	500	161393	100
17694	100	75961	1000	162589	100
19409	10000	85745	100	174400	100
21702	100	96380	100	193489	100
22781	100	98472	100	204399	100
23199	500	99991	1000	209050	100
32228	100	100974	100	209881	5000
47337	100	116437	25000	219280	100
51990	1000	117855	500	224225	100
52569	100	119893	500	227365	100
55199	100	134858	100	230708	1000
A riportare	13500	*A riportare*	42800	Totale	50000

N. 500 rimborsi per L. 10,000 complessive

Tutte le obbligazioni recanti i numeri qui sotto indicati sono rimborsabili in L. 20 nette

922	1962	2208	3200	3442
4120	4277	4487	5115	5208
5254	6906	6987	7063	7513
7909	8851	9063	9098	9323
9904	9965	10253	11452	11461
11842	12179	13275	13942	14138
14808	15875	16349	16486	16510
17084	17905	17920	18095	18644
18870	18963	19322	19433	19818
20026	20169	20518	20591	21427
21451	21528	21624	21699	21842
22686	23234	23260	23582	23912
24067	25138	26648	26847	26878
26912	27076	27656	27685	27698
27900	27918	30215	30385	31776
31815	32577	33191	33193	33227
33321	33487	33548	33555	34273
34429	34475	36384	38646	38919
39089	39247	39669	39680	40635
40684	40816	41551	41638	42636
42663	42726	43165	43532	45193
45358	45607	48868	48944	49036
49854	50187	50682	51187	52496
52785	52804	53021	53314	53408
53958	54069	54611	55744	55952
57145	57279	57428	58279	59374
59916	60110	60172	60217	60872
61485	61981	62368	62409	62420
62834	63160	63272	63384	63910
64152	65243	65540	65906	66482
66626	67124	67137	67418	69078
69918	69972	70000	71757	73226
73685	74403	74655	75402	75785
75972	76760	77067	77190	78305
78740	79305	79563	79770	79962
80124	82237	82443	82677	82934
83427	83463	84968	85168	85639
86126	86788	86974	87131	87666
87885	88026	88535	88765	89231
90393	90963	91280	91566	93297
93821	94420	94724	95011	95292
95545	95547	95777	95812	95871
96356	96628	98562	99416	99776
99970	100224	100312	100446	100544
100686	100746	100908	101946	102481
102924	104094	104134	104512	105025
106907	107880	107916	108126	108324
110391	110447	110929	112556	112848
113228	113388	113399	113492	113737
114466	114521	114791	114857	114870
114931	114941	115344	115409	115881
115953	116575	117532	117720	120179
122341	122917	123060	124111	124712
124896	125413	125520	125970	125974
126036	126460	126484	127994	128139
128141	128440	128614	128734	128880
129058	130086	130163	130473	130826
131164	131382	131846	132275	132345
133363	134371	134630	135038	135406
135746	135892	136746	136872	137157
139417	140232	141424	141723	142856
143710	144732	144887	144957	145967
146419	146511	146519	146764	147824
148594	149586	149605	149937	150234
150968	151029	153128	153716	155728
157024	157609	157627	158755	159607
159855	159966	160329	160890	161370
161536	161746	162938	163747	163449
164723	164894	164933	165069	165092
166152	166389	166417	166629	167511
169049	169215	170037	170140	171376
172356	173062	173238	173241	173527
173985	174835	174994	175966	175985

176214	176657	176710	178520	178578
178735	178843	179033	179359	180703
180790	180805	182154	183122	183196
183404	184239	186498	187115	187441
187566	189300	189837	189987	190469
191066	191879	192008	192183	192527
192898	194217	194344	194455	194901
196338	196686	197062	197494	197902
198580	198802	199320	199473	200532
200850	202095	202864	203059	203414
203874	203971	204797	205968	206042
206367	206938	207289	208402	208422
208579	209768	210244	210611	210890
211512	212172	212833	213162	213688
214222	214414	215583	215778	216986
218125	218676	218824	218922	220490
220692	220887	220932	221191	221370
221547	221595	221656	222624	223172
223349	224362	225149	225216	226347
226624	226975	227176	227715	228386
230696	231096	233105	234709	234957
235054	235290	237720	237866	238608
238813	239144	239404	239974	240754
241050	242415	243329	243493	243582
245274	245566	245792	246041	246457
246680	246821	246834	247391	247649
247998	248163	248925	249284	249432

ELENCO delle obbligazioni premiate a tutta la 15ª estrazione, non ancora presentate all'incasso.

Estrazione	Numero della obbligazione premiata	Premio conseguito	Estrazione	Numero della obbligazione premiata	Premio conseguito
14	65633	25000	15	75306	100
8	42077	1000	11	83632	100
12	68489	1000	13	98364	100
13	118941	1000	14	99502	100
13	140369	1000	15	102847	100
15	42485	500	10	102986	100
15	57191	500	13	106452	100
14	57208	500	15	108995	100
12	80387	500	15	110746	100
15	83980	500	13	114328	100
6	121601	500	10	116632	100
13	137259	500	8	119767	100
8	153293	500	9	122010	100
14	224960	500	11	123254	100
13	28237	100	8	128829	100
12	29190	100	15	128894	100
5	33449	100	6	129175	100
14	41654	100	13	134749	100
6	41695	100	15	141499	100
15	45161	100	15	142368	100
9	46041	100	15	145997	100
5	48650	100	12	150954	100
15	51056	100	11	152375	100
12	53967	100	14	156053	100
10	54130	100	15	156705	100
14	54895	100	13	159707	100
13	55805	100	14	164689	100
6	55946	100	8	166433	100
15	56536	100	12	166760	100
11	56814	100	6	171474	100
12	59462	100	8	176665	100
6	59468	100	15	177151	100
14	61077	100	11	187746	100
15	65941	100	8	190340	100
15	68434	100	9	192296	100

Estrazione	Numero della obbligazione premiata	Premio conseguito	Estrazione	Numero della obbligazione premiata	Premio conseguito
14	197409	100	6	229006	100
14	198585	100	13	237456	100
11	199020	100	6	237600	100
14	200905	100	12	238808	100
15	203689	100	15	241836	100
13	203895	100	13	244868	100
11	204619	100	—	—	—

ELENCO delle obbligazioni estratte pel rimborso di L. 20 a tutta la 15ª estrazione, non ancora presentate all'incasso.

Estrazione	13ª	—	N.	27655	Estrazione	3ª	—	N.	39770
id.	14ª	—	»	28131	id.	14ª	—	»	39902
id.	9ª	—	»	28186	id.	13ª	—	»	39936
id.	11ª	—	»	28437	id.	15ª	—	»	40042
id.	15ª	—	»	28556	id.	15ª	—	»	40052
id.	15ª	—	»	28840	id.	6ª	—	»	40055
id.	15ª	—	»	29304	id.	13ª	—	»	40123
id.	11ª	—	»	29307	id.	10ª	—	»	40406
id.	11ª	—	»	29989	id.	3ª	—	»	40453
id.	10ª	—	»	30073	id.	10ª	—	»	40622
id.	3ª	—	»	30235	id.	13ª	—	»	40632
id.	13ª	—	»	30268	id.	15ª	—	»	40800
id,	15ª	—	»	30881	id.	11ª	—	»	41231
id.	12ª	—	»	30907	id.	15ª	—	»	41342
id.	8ª	—	»	31009	id.	13ª	—	»	41422
id.	10ª	—	»	31963	id.	13ª	—	»	41490
id.	10ª	—	»	31966	id.	14ª	—	»	41676
id.	15ª	—	»	32137	id.	15ª	—	»	41728
id.	14ª	—	»	32446	id.	14ª	—	»	41766
id.	11ª	—	»	32992	id.	13ª	—	»	41822
id.	14ª	—	»	33009	id.	11ª	—	»	41879
id.	15ª	—	»	33226	id.	13ª	—	»	41912
id.	14ª	—	»	33241	id.	10ª	—	»	41970
id.	5ª	—	»	33681	id.	14ª	—	»	42017
id.	10ª	—	»	34974	id.	14ª	—	»	42023
id.	15ª	—	»	35415	id.	13ª	—	»	42068
id.	15ª	—	»	35529	id.	13ª	—	»	42263
id.	8ª	—	»	35559	id.	9ª	—	»	42300
id.	14ª	—	»	35599	id.	6ª	—	»	42320
id.	15ª	—	»	35663	id.	14ª	—	»	42402
id.	10ª	—	»	35753	id.	11ª	—	»	42745
id.	10ª	—	»	35848	id.	13ª	—	»	42792
id.	6ª	—	»	35917	id.	10ª	—	»	43061
id.	15ª	—	»	35984	id.	13ª	—	»	44209
id.	10ª	—	»	36053	id.	12ª	—	»	44497
id.	11ª	—	»	36107	id.	9ª	—	»	44580
id.	7ª	—	»	36244	id.	14ª	—	»	44581
id.	9ª	—	»	37165	id.	14ª	—	»	44871
id.	15ª	—	»	37189	id.	12ª	—	»	44953
id.	15ª	—	»	37366	id.	11ª	—	»	45515
id.	15ª	—	»	37519	id.	4ª	—	»	45546
id.	13ª	—	»	37609	id.	13ª	—	»	45893
id.	15ª	—	»	38322	id.	13ª	—	»	46342
id.	4ª	—	»	38492	id.	14ª	—	»	46430
id.	12ª	—	»	38557	id.	12ª	—	»	46515
id.	5ª	—	»	38637	id.	14ª	—	»	46684
id.	14ª	—	»	38966	id.	13ª	—	»	46775
id.	8ª	—	»	39029	id.	13ª	—	»	46957
id.	13ª	—	»	39494	id.	14ª	—	»	47098
id.	14ª	—	»	39721	id,	3ª	—	»	47377

Estrazione 14ª — N. 47535
id. 2ª — » 47659
id. 11ª — » 47827
id. 15ª — » 47865
id. 11ª — » 48051
id. 14ª — » 48297
id. 3ª — » 48298
id. 8ª — » 48632
id. 9ª — » 48757
id. 9ª — » 48771
id. 14ª — » 48882
id. 13ª — » 49189
id. 9ª — » 49933
id. 14ª — » 50002
id. 15ª — » 50619
id. 13ª — » 50698
id. 13ª — » 50911
id. 13ª — » 51091
id. 12ª — » 51104
id. 12ª — » 51319
id. 11ª — » 52250
id. 15ª — » 52643
id. 10ª — » 52663
id. 13ª — » 52798
id. 11ª — » 53162
id. 12ª — » 53442
id. 9ª — » 53528
id. 15ª — » 53826
id. 15ª — » 53856
id. 7ª — » 53909
id. 8ª — » 54423
id. 12ª — » 55176
id. 15ª — » 55416
id. 15ª — » 55650
id. 14ª — » 55799
id. 13ª — » 56087
id. 7ª — » 56142
id. 12ª — » 56300
id. 15ª — » 56359
id. 9ª — » 56411
id. 15ª — » 56443
id. 15ª — » 56720
id. 10ª — » 56812
id. 11ª — » 56822
id. 11ª — » 56875
id. 12ª — » 56951
id. 10ª — » 57183
id. 12ª — » 57189
id. 9ª — » 57194
id. 15ª — » 57195
id. 15ª — » 57202
id. 14ª — » 57506
id. 15ª — » 58055
id. 13ª — » 58076
id. 15ª — » 58514
id. 15ª — » 58613
id. 15ª — » 58826
id. 14ª — » 59033
id. 7ª — » 59430
id. 6ª — » 59461
id. 12ª — » 59557
id. 9ª — » 59564
id. 14ª — » 59596
id. 15ª — » 59665
id. 13ª — » 59777
id. 11ª — » 59957
id. 5ª — » 59993

Estrazione 3ª — N. 60290
id. 15ª — » 60571
id. 13ª — » 60598
id. 10ª — » 60968
id. 13ª — » 61155
id. 12ª — » 61462
id. 10ª — » 61533
id. 10ª — » 61576
id. 9ª — » 61620
id. 13ª — » 61681
id. 13ª — » 62009
id. 14ª — » 62177
id. 13ª — » 62239
id. 11ª — » 62680
id. 14ª — » 62710
id. 15ª — » 63645
id. 14ª — » 64012
id. 11ª — » 65279
id. 15ª — » 65564
id. 9ª — » 65598
id. 13ª — » 65626
id. 2ª — » 65802
id. 14ª — » 65905
id. 15ª — » 66102
id. 13ª — » 66637
id. 4ª — » 66667
id. 13ª — » 66864
id. 13ª — » 66948
id. 2ª — » 66959
id. 15ª — » 67017
id. 14ª — » 67085
id. 12ª — » 67172
id. 8ª — » 67211
id. 11ª — » 67656
id. 15ª — » 67876
id. 13ª — » 68231
id. 13ª — » 68565
id. 14ª — » 68609
id. 14ª — » 68665
id. 15ª — » 68727
id. 9ª — » 68962
id. 13ª — » 69281
id. 12ª — » 69357
id. 13ª — » 69361
id. 13ª — » 69452
id. 12ª — » 69454
id. 13ª — » 69602
id. 15ª — » 69620
id. 15ª — » 69658
id. 14ª — » 69665
id. 9ª — » 69794
id. 3ª — » 69874
id. 15ª — » 69993
id. 8ª — » 70634
id. 15ª — » 70665
id. 15ª — » 70742
id. 10ª — » 70797
id. 15ª — » 70985
id. 9ª — » 71050
id. 11ª — » 71223
id. 15ª — » 71861
id. 11ª — » 71877
id. 10ª — » 71884
id. 15ª — » 72067
id. 15ª — » 72069
id. 8ª — » 72231
id. 13ª — » 72288

Estrazione 15ª — N. 72624
id. 11ª — » 72932
id. 13ª — » 73181
id. 15ª — » 73311
id. 12ª — » 73705
id. 6ª — » 74023
id. 13ª — » 74527
id. 13ª — » 75441
id 15ª — » 75531
id. 10ª — » 75542
id 8ª — » 75855
id. 9ª — » 75882
id. 15ª — » 76030
id. 11ª — » 76471
id. 14ª — » 76700
id. 15ª — » 77084
id. 14ª — » 77329
id. 14ª — » 78203
id. 15ª — » 78245
id. 13ª — » 78847
id. 15ª — » 78890
id. 15ª — » 78916
id. 15ª — » 79027
id. 5ª — » 79096
id. 3ª — » 79219
id 9ª — » 79412
id. 14ª — » 80055
id. 10ª — » 80324
id. 15ª — » 81017
id. 10ª — » 81079
id. 10ª — » 81346
id. 11ª — » 81464
id. 13ª — » 82347
id. 14ª — » 82349
id. 10ª — » 82352
id. 12ª — » 82652
id. 15ª — » 82669
id. 11ª — » 82790
id. 14ª — » 83084
id. 12ª — » 83129
id. 11ª — » 83388
id. 15ª — » 83527
id. 14ª — » 83558
id. 15ª — » 83636
id. 13ª — » 83696
id. 10ª — » 84072
id. 15ª — » 84519
id. 13ª — » 84668
id. 9ª — » 84680
id. 9ª — » 85165
id. 6ª — » 85228
id. 15ª — » 85730
id. 15ª — » 86407
id. 12ª — » 86515
id. 13ª — » 86708
id. 12ª — » 86793
id. 11ª — » 86802
id. 11ª — » 86878
id. 12ª — » 86923
id. 10ª — » 87448
id. 10ª — » 87561
id. 10ª — » 87697
id. 14ª — » 88945
id. 8ª — » 89161
id. 15ª — » 89370
id. 13ª — » 89889
id. 14ª — » 90728

Estrazione 15ª — N. 90788
id. 15ª — » 90790
id. 8ª — » 91130
id. 14ª — » 91741
id. 13ª — » 92352
id. 11ª — » 93331
id. 14ª — » 93339
id. 12ª — » 93498
id. 6ª — » 93629
id. 10ª — » 94035
id. 9ª — » 94296
id. 12ª — » 94613
id 15ª — » 94720
id. 15ª — » 94927
id. 13ª — » 95117
id. 14ª — » 95487
id. 11ª — » 95492
id. 14ª — » 95514
id. 6ª — » 95844
id. 14ª — » 96402
id. 14ª — » 96948
id. 15ª — » 97045
id. 14ª — » 97157
id. 13ª — » 97283
id. 15ª — » 97353
id. 14ª — » 97428
id. 11ª — » 97577
id. 11ª — » 97743
id. 12ª — » 99620
id. 15ª — » 100034
id. 6ª — » 100328
id. 15ª — » 100340
id. 13ª — » 100651
id. 14ª — » 101332
id. 13ª — » 102155
id. 15ª — » 102165
id. 10ª — » 102452
id. 14ª — » 102519
id. 1ª — » 102602
id. 9ª — » 102744
id. 4ª — » 103311
id. 15ª — » 103450
id. 15ª — » 104015
id. 4ª — » 104318
id. 14ª — » 104379
id. 13ª — » 104533
id. 12ª — » 104852
id. 15ª — » 104855
id. 12ª — » 104910
id. 4ª — » 104953
id. 11ª — » 105037
id. 12ª — » 105906
id. 12ª — » 105965
id. 13ª — » 105983
id. 6ª — » 106153
id. 15ª — » 106437
id. 15ª — » 106466
id. 10ª — » 106875
id. 13ª — » 107069
id. 13ª — » 107175
id. 15ª — » 107418
id. 10ª — » 107446
id. 12ª — » 107713
id. 13ª — » 108230
id. 14ª — » 108359
id. 9ª — » 108441
id. 15ª — » 108513

razione	11ª	—	N. 109286
id.	12ª	—	» 109449
id.	14ª	—	» 109472
id.	9ª	—	» 109509
id.	11ª	—	» 111074
id.	10ª	—	» 111147
id.	9ª	—	» 111164
id.	14ª	—	» 111186
id.	14ª	—	» 111335
id.	15ª	—	» 111647
id.	13ª	—	» 111730
id.	12ª	—	» 111834
id.	10ª	—	» 111895
id.	12ª	—	» 112108
id.	14ª	—	» 112158
id.	14ª	—	» 112230
id.	13ª	—	» 112325
id.	14ª	—	» 112339
id.	13ª	—	» 112646
id.	12ª	—	» 112940
id.	15ª	—	» 113324
id.	15ª	—	» 113330
id.	12ª	—	» 113381
id.	15ª	—	» 113506
id.	11ª	—	» 113963
id.	14ª	—	» 114048
id.	12ª	—	» 114944
id.	11ª	—	» 115134
id.	6ª	—	» 115141
id.	10ª	—	» 115458
id.	9ª	—	» 115484
id.	10ª	—	» 115540
id.	1[illegible]ª	—	» 115670
id.	15ª	—	» 115824
id.	15ª	—	» 116241
id.	14ª	—	» 116498
id.	10ª	—	» 116625
id.	15ª	—	» 117156
id.	13ª	—	» 117586
id.	14ª	—	» 117603
id.	11ª	—	» 118363
id.	9ª	—	» 118503
id.	10ª	—	» 118791
id.	15ª	—	» 119092
id.	14ª	—	» 119189
id.	14ª	—	» 119313
id.	9ª	—	» 119398
id.	4ª	—	» 119413
id.	13ª	—	» 119439
id.	9ª	—	» 119444
id.	5ª	—	» 119598
id.	15ª	—	» 119618
id.	10ª	—	» 119650
id.	14ª	—	» 119797
id.	15ª	—	» 119828
id.	3ª	—	» 119925
id.	15ª	—	» 120263
id.	15ª	—	» 120598
id.	13ª	—	» 120771
id.	14ª	—	» 120778
id.	15ª	—	» 121250
id.	6ª	—	» 121390
id.	6ª	—	» 121540
id.	15ª	—	» 121593
id.	13ª	—	» 121660
id.	9ª	—	» 121670
id.	14ª	—	» 122297

Estrazione	8ª	—	N. 122553
id.	9ª	—	» 122586
id.	13ª	—	» 122958
id.	15ª	—	» 123096
id.	15ª	—	» 123589
id.	9ª	—	» 123609
id.	12ª	—	» 124058
id.	14ª	—	» 124483
id.	15ª	—	» 125385
id.	8ª	—	» 125391
id.	8ª	—	» 125410
id.	14ª	—	» 125719
id.	13ª	—	» 125985
id.	9ª	—	» 126229
id.	15ª	—	» 126262
id.	15ª	—	» 126949
id.	15ª	—	» 127143
id.	15ª	—	» 127318
id.	7ª	—	» 127340
id.	15ª	—	» 128706
id.	14ª	—	» 128796
id.	13ª	—	» 128860
id	14ª	—	» 128906
id	7ª	—	» 128933
id.	14ª	—	» 128937
id.	7ª	—	» 129014
id.	14ª	—	» 129079
id	6ª	—	» 129126
id.	13ª	—	» 129153
id.	15ª	—	» 129471
id.	15ª	—	» 129476
id.	12ª	—	» 132711
id.	13ª	—	» 132840
id.	2ª	—	» 132890
id.	13ª	—	» 133149
id.	14ª	—	» 133224
id.	10ª	—	» 133385
id.	14ª	—	» 133982
id.	8ª	—	» 134177
id.	9ª	—	» 134270
id.	5ª	—	» 134593
id.	14ª	—	» 134635
id.	12ª	—	» 134667
id.	14ª	—	» 134737
id.	9ª	—	» 135071
id.	15ª	—	» 135732
id.	14ª	—	» 136778
id.	12ª	—	» 136878
id.	12ª	—	» 136989
id.	14ª	—	» 137004
id.	14ª	—	» 137185
id.	15ª	—	» 137388
id.	11ª	—	» 137663
id.	12ª	—	» 137710
id.	11ª	—	» 137791
id.	11ª	—	» 138086
id.	11ª	—	» 138819
id.	12ª	—	» 138858
id.	12ª	—	» 138936
id.	13ª	—	» 139031
id.	15ª	—	» 139099
id.	13ª	—	» 139145
id.	13ª	—	» 139202
id.	11ª	—	» 139581
id.	14ª	—	» 140731
id.	11ª	—	» 140894
id.	11ª	—	» 141286

Estrazione	11ª	—	N. 141333
id.	10ª	—	» 141350
id.	14ª	—	» 141393
id.	12ª	—	» 141508
id.	13ª	—	» 141525
id.	14ª	—	» 141588
id.	9ª	—	» 141661
id.	8ª	—	» 142354
id.	11ª	—	» 142458
id.	4ª	—	» 142905
id.	14ª	—	» 143440
id.	10ª	—	» 143815
id.	9ª	—	» 144124
id.	14ª	—	» 144581
id.	9ª	—	» 144582
id.	12ª	—	» 144868
id.	11ª	—	» 145061
id.	11ª	—	» 145093
id.	6ª	—	» 145354
id.	14ª	—	» 145720
id.	14ª	—	» 145772
id.	15ª	—	» 146405
id.	15ª	—	» 146928
id.	15ª	—	» 147008
id.	15ª	—	» 147233
id.	15ª	—	» 148060
id.	3ª	—	» 148180
id.	10ª	—	» 148197
id.	14ª	—	» 148282
id.	9ª	—	» 148977
id.	4ª	—	» 148978
id.	14ª	—	» 149331
id.	13ª	—	» 150304
id.	10ª	—	» 151010
id.	12ª	—	» 151184
id.	13ª	—	» 151239
id.	15ª	—	» 151503
id.	15ª	—	» 151544
id.	10ª	—	» 151585
id.	10ª	—	» 151701
id.	9ª	—	» 151751
id.	13ª	—	» 151797
id.	15ª	—	» 151798
id.	14ª	—	» 151997
id.	13ª	—	» 152288
id.	13ª	—	» 152499
id.	14ª	—	» 153044
id.	11ª	—	» 153436
id.	15ª	—	» 153598
id.	15ª	—	» 153890
id.	13ª	—	» 154927
id.	4ª	—	» 154939
id.	14ª	—	» 154986
id.	15ª	—	» 155340
id.	13ª	—	» 155349
id.	12ª	—	» 155865
id.	15ª	—	» 156008
id.	11ª	—	» 156401
id.	15ª	—	» 156900
id	14ª	—	» 157240
id.	15ª	—	» 157393
id.	11ª	—	» 157530
id.	14ª	—	» 157588
id.	15ª	—	» 157672
id.	7ª	—	» 157971
id.	7ª	—	» 158131
id.	13ª	—	» 158190

Estrazione	13ª	—	N. 158594
id.	15ª	—	» 158980
id.	15ª	—	» 159152
id.	11ª	—	» 159514
id.	10ª	—	» 160248
id.	15ª	—	» 160410
id.	15ª	—	» 161138
id.	15ª	—	» 161409
id.	15ª	—	» 161423
id.	13ª	—	» 161539
id.	10ª	—	» 161880
id.	15ª	—	» 162280
id.	14ª	—	» 162480
id.	15ª	—	» 163427
id.	15ª	—	» 163839
id.	13ª	—	» 164286
id.	15ª	—	» 164481
id.	14ª	—	» 164614
id.	6ª	—	» 164702
id.	9ª	—	» 164745
id.	15ª	—	» 164822
id.	9ª	—	» 164934
id.	15ª	—	» 165059
id.	13ª	—	» 165587
id.	12ª	—	» 166103
id.	5ª	—	» 166442
id.	12ª	—	» 166455
id.	10ª	—	» 166725
id.	13ª	—	» 167080
id.	15ª	—	» 167169
id.	11ª	—	» 167311
id.	7ª	—	» 167479
id.	15ª	—	» 167993
id.	12ª	—	» 168140
id.	12ª	—	» 168492
id.	15ª	—	» 168575
id.	15ª	—	» 168735
id.	11ª	—	» 168942
id.	13ª	—	» 169584
id.	13ª	—	» 170023
id.	15ª	—	» 170790
id.	14ª	—	» 170836
id.	10ª	—	» 170838
id.	15ª	—	» 170873
id.	14ª	—	» 171012
id.	12ª	—	» 171078
id.	14ª	—	» 171526
id.	12ª	—	» 171595
id.	10ª	—	» 171897
id.	11ª	—	» 172218
id.	15ª	—	» 172275
id.	9ª	—	» 173418
id.	14ª	—	» 174090
id.	14ª	—	» 174450
id.	15ª	—	» 175280
id.	10ª	—	» 175467
id.	14ª	—	» 175762
id.	14ª	—	» 175908
id.	13ª	—	» 176001
id.	10ª	—	» 176335
id.	13ª	—	» 176398
id.	12ª	—	» 176505
id.	13ª	—	» 176718
id.	14ª	—	» 176804
id.	15ª	—	» 177034
id.	14ª	—	» 177063
id.	9ª	—	» 177064

Estrazione 13ª — N. 177725
id. 10ª — » 177912
id. 12ª — » 178054
id. 14ª — » 178560
id. 15ª — » 178692
id. 14ª — » 178914
id. 15ª — » 179352
id. 15ª — » 180094
id. 15ª — » 180314
id. 12ª — » 180650
id. 14ª — » 181046
id. 9ª — » 181163
id. 10ª — » 181333
id. 10ª — » 181340
id. 14ª — » 181580
id. 14ª — » 182083
id. 9ª — » 182115
id. 12ª — » 182667
id. 14ª — » 182816
id. 15ª — » 183036
id. 11ª — » 183042
id. 13ª — » 183327
id. 15ª — » 183360
id. 9ª — » 183395
id. 13ª — » 183606
id. 13ª — » 183654
id. 13ª — » 183797
id. 6ª — » 183821
id. 15ª — » 183874
id. 9ª — » 183981
id. 13ª — » 184886
id. 9ª — » 185239
id. 15ª — » 185240
id. 7ª — » 185690
id. 14ª — » 185924
id. 15ª — » 185953
id. 15ª — » 185985
id. 10ª — » 186184
id. 11ª — » 186190
id. 13ª — » 186443
id. 11ª — » 187532
id. 9ª — » 187571
id. 10ª — » 188115
id. 14ª — » 188418
id. 12ª — » 188755
id. 15ª — » 188922
id. 13ª — » 189036
id. 13ª — » 189247
id. 15ª — » 189286
id. 15ª — » 189333
id. 13ª — » 189606
id. 14ª — » 189924
id. 15ª — » 190670
id. 14ª — » 191203
id. 11ª — » 191257
id. 11ª — » 192196
id. 11ª — » 192295
id. 15ª — » 192870
id. 9ª — » 193104
id. 12ª — » 193148
id. 9ª — » 193226
id. 10ª — » 193347
id. 13ª — » 193549
id. 14ª — » 194011
id. 15ª — » 194704
id. 14ª — » 194744
id. 13ª — » 194987

Estrazione 15ª — N. 195166
id. 11ª — » 195178
id. 15ª — » 195370
id. 11ª — » 195931
id. 10ª — » 195998
id. 15ª — » 197163
id. 13ª — » 197857
id. 12ª — » 198584
id. 11ª — » 198715
id. 9ª — » 199420
id. 14ª — » 199660
id. 11ª — » 200133
id. 9ª — » 200281
id. 14ª — » 200865
id. 13ª — » 201054
id. 15ª — » 201403
id. 12ª — » 201964
id. 8ª — » 202629
id. 11ª — » 202678
id. 10ª — » 203007
id. 13ª — » 203097
id. 14ª — » 203516
id. 12ª — » 203608
id. 11ª — » 203780
id. 7ª — » 203970
id. 13ª — » 204252
id. 12ª — » 204289
id. 14ª — » 204293
id. 10ª — » 204485
id. 9ª — » 204695
id. 14ª — » 204796
id. 15ª — » 204834
id. 13ª — » 204869
id. 12ª — » 205199
id. 11ª — » 205321
id. 9ª — » 206979
id. 3ª — » 206990
id. 13ª — » 207389
id. 15ª — » 207521
id. 15ª — » 207740
id. 12ª — » 208064
id. 11ª — » 208439
id. 15ª — » 208708
id. 15ª — » 209455
id. 14ª — » 210420
id. 14ª — » 211028
id. 10ª — » 213079
id. 10ª — » 213098
id. 14ª — » 213253
id. 15ª — » 213268
id. 11ª — » 213273
id. 15ª — » 213527
id. 13ª — » 213880
id. 15ª — » 215011
id. 14ª — » 215338
id. 14ª — » 215387
id. 13ª — » 215434
id. 15ª — » 217395
id. 15ª — » 217437
id. 15ª — » 217869
id. 15ª — » 217901
id. 14ª — » 218291
id. 10ª — » 218538
id. 11ª — » 218705
id. 15ª — » 220330
id. 15ª — » 220960
id. 15ª — » 221574

Estrazione 14ª — N. 223068
id. 15ª — » 223229
id. 15ª — » 224202
id. 14ª — » 224235
id. 12ª — » 224308
id. 13ª — » 224958
id. 13ª — » 224963
id. 14ª — » 225578
id. 13ª — » 225744
id. 7ª — » 225867
id. 12ª — » 227059
id. 10ª — » 227111
id. 15ª — » 227193
id. 10ª — » 227992
id. 15ª — » 228373
id. 8ª — » 228465
id. 12ª — » 229032
id. 2ª — » 229203
id. 15ª — » 229288
id. 7ª — » 229348
id. 13ª — » 229392
id. 15ª — » 229584
id. 15ª — » 229653
id. 12ª — » 229908
id. 9ª — » 230613
id. 12ª — » 231285
id. 8ª — » 231353
id. 13ª — » 231561
id. 5ª — » 231617
id. 14ª — » 231628
id 12ª — » 231661
id. 10ª — » 232077
id. 14ª — » 232138
id. 15ª — » 232170
id. 11ª — » 232203
id. 13ª — » 233209
id. 13ª — » 233332
id. 15ª — » 233487
id. 12ª — » 233576
id. 12ª — » 235062
id. 2ª — » 235124
id. 10ª — » 236505
id. 13ª — » 236684
id. 15ª — » 237592
id. 15ª — » 237961
id. 13ª — » 238254
id. 12ª — » 238691
id. 15ª — » 238734
id. 5ª — » 238846
id. 12ª — » 239074
id. 7ª — » 239597
id. 4ª — » 239746
id. 14ª — » 239800
id. 5ª — » 240003
id. 3ª — » 240126
id. 14ª — » 240141
id. 9ª — » 240142

Estrazione 12ª — N. 240212
id. 9ª — » 240229
id. 9ª — » 240315
id. 4ª — » 240441
id. 6ª — » 240474
id. 4ª — » 240498
id. 10ª — » 240902
id. 10ª — » 240987
id. 15ª — » 241022
id. 15ª — » 241034
id. 15ª — » 241412
id. 15ª — » 241435
id. 9ª — » 241484
id. 15ª — » 241669
id. 15ª — » 241703
id. 11ª — » 242260
id. 9ª — » 242434
id. 6ª — » 242583
id. 15ª — » 242685
id. 10ª — » 242714
id. 6ª — » 242732
id. 13ª — » 243105
id. 5ª — » 243731
id. 11ª — » 243918
id. 12ª — » 244131
id. 12ª — » 244780
id. 13ª — » 244787
id. 15ª — » 244857
id. 14ª — » 245071
id. 14ª — » 245096
id. 15ª — » 245122
id. 12ª — » 245634
id. 5ª — » 245672
id. 12ª — » 245875
id. 11ª — » 245980
id. 15ª — » 246106
id. 8ª — » 246190
id. 14ª — » 246201
id. 12ª — » 246264
id. 9ª — » 246403
id. 15ª — » 246570
id. 10ª — » 246615
id. 8ª — » 247237
id. 6ª — » 247260
id. 15ª — » 247359
id. 14ª — » 248521
id. 13ª — » 248625
id. 6ª — » 248737
id. 13ª — » 248950
id. 13ª — » 248979
id. 13ª — » 249433
id. 10ª — » 249499
id. 11ª — » 249588
id. 15ª — » 249849
id. 15ª — » 249911
id. 12ª — » 249916

Avvertenze.

La prima serie del prestito si compone di 250,000 obbligazioni numerate dall'1 al 250,000. — Le obbligazioni estratte con premio saranno presentabili a partire dall'11 gennaio p. v., presso tutte le sedi della Banca d'Italia che, dopo le verifiche del caso, ne effettueranno l'estinzione sotto deduzione della sola imposta di ricchezza mobile. — Le obbligazioni estratte senza premio saranno pagabili a presentazione, nella somma netta di L. 20 per ciascuna, dal giorno

11 gennaio p. v. presso tutte le sedi della Banca d'Italia — I premi si prescriveranno dopo 5 anni ed i rimborsi dopo 30 anni dall'estrazione.

Roma, 31 dicembre 1912.

BANCA D'ITALIA
Direzione generale
amministratrice del prestito.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione generale del tesoro (Divisione portafoglio)

Il prezzo medio del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali d'importazione è fissato per oggi, 22 gennaio 1913, in L. 101,57.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Ispettorato generale del commercio

Media dei corsi dei consolidati negoziati a contanti nelle varie Borse del Regno, determinata d'accordo fra il Ministero d'agricoltura, industria e commercio e il Ministero del tesoro (Divisione portafoglio).

21 gennaio 1913.

CONSOLIDATI	Con godimento in corso	Senza cedola	Al netto degl' interessi maturati a tutt'oggi
3.50 % *netto*	99.12 50	97.37 50	98.92 19
3.50 % *netto* (1902)	98.89 —	97.14 —	98.68 69
3 % *lordo*	68.00 —	66.80 —	67 25 50

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

La riapertura della Camera francese è stata prorogata a domani giovedì non avendo potuto prima Briand comporre il Gabinetto. Questo ha subito diverse varianti dalla nota che pubblicammo ieri e che si dava per definitiva. Un telegramma da Parigi, 21 dà ufficialmente la seguente nota:

Presidenza del Consiglio e Interni: Briand — Esteri: Jonnart — Giustizia: Barthou — Guerra: Etienne — Marina: Baudin — Finanze: Klotz — Istruzione: Steeg — Lavori Pubblici: Jean Dupuy — Commercio: Guist'hau — Agricoltura: Fernand David — Colonie: Jean Morel — Lavoro: René Besnard. Sono stati nominati sottosegretari di Stato: per l'interno Paul Morel, per le poste Chaumet, per le belle arti Léon Bérard, per le finanze Bouvély.

Intorno alle pratiche esperite da Briand per la formazione del Ministero si ha da Parigi, 21:

Parlando ad alcuni giornalisti, Briand ha dichiarato che fece ogni sforzo perchè tutti i componenti il Gabinetto Poincaré accettassero di far parte della nuova combinazione, ma per ragioni, sia di salute, sia di convenienza personale, che non hanno alcun significato di ostilità, anzi tutt'altro, Bourgeois, Delcassé e Lebrun vollero ritirarsi.

Briand dapprima pensò pegli esteri al suo amico ed ex-collaboratore Pichon, ma questi, per uno scrupolo rispettabile di coscienza, declinò l'offerta.

La questione della riforma elettorale, per la quale egli ha già preso posizione, ne è il solo motivo.

Briand aveva pure pensato per il Ministero della marina ad un altro suo ex-collaboratore, l'ammiraglio Boue De Lapereire, che svolse una notevole azione nei precedenti Gabinetti; ma questi ha il massimo desiderio di rimanere alla testa dell'armata.

Tutti i membri del nuovo Gabinetto sono sin da ora interamente d'accordo su tutte le questioni.

Briand ha aggiunto che ha avuto stasera un lungo, amichevolissimo colloquio con Ribot, durante il quale espresse i suoi voti pel successo del Gabinetto.

***

L'intonazione della stampa estera intorno all'attesa risposta della Turchia alla nota delle potenze si è di un tratto modificata in senso ottimista.

Si esclude che la Turchia possa rispondere con un rifiuto circa la cessione di Adrianopoli; si proporranno invece da parte di essa più ristretti confini del territorio intorno a Costantinopoli, ma senza carattere di *ultimatum*. La Turchia è decisa alla pace e perciò si mostrerà arrendevole per raggiungerla. Si deve pertanto ritenere che il risultato della conferenza della assemblea nazionale turca abbia ispirato questo nuovo ordine di idee contrario al parere dei Giovani turchi. Un dispaccio da Costantinopoli dice in merito:

Il linguaggio della stampa turca e le dichiarazioni dei membri del Governo lasciano supporre che la risposta alla domanda delle potenze sarà piuttosto soddisfacente.

Frattanto il ministro degli esteri Noradunghian ha annunciato ufficialmente agli ambasciatori delle potenze che egli consegnerà giovedì la risposta alla nota delle potenze.

A smorzare gli ardori bellicosi della Turchia non avranno poco influito le minaccie della Russia. Quali esse siano, si rilevano dal seguente dispaccio da Londra, 22:

Il *Times* ha da Costantinopoli:

Gli ambasciatori di Francia e di Russia hanno visitato Kiamil pascià. L'ambasciatore di Russia, de Giers, ha fatto una dichiarazione analoga a quella fatta a Pietroburgo da Sazonoff a Sultan pascià, e che questi comunicò nei seguenti termini: Sazonoff mi dice che la Russia, in considerazione delle vittorie balcaniche, della crisi finanziaria e dei disordini interni, consiglia alla Turchia di concludere la pace cedendo Adrianopoli, senza alcuna restrizione, lasciando alle potenze la cura di decidere la sorte delle isole. Se la Turchia facesse andare in lungo le trattative comprometterebbe la situazione politica europea ed il Governo russo, desideroso di consolidare questa situazione, si vedrebbe costretto ad obbligare la Turchia a cedere, occupando quattro vilayet e forzando gli stretti. Il Governo russo non può resistere all'opinione pubblica che esige una risposta immediata.

Ciò che però più di tutto influisce sull'ottimismo della stampa estera è un fatto sintomatico che realmente, data la situazione economica attuale della Turchia, ha un grandissimo valore. E cioè, il ministro delle finanze, giusta un telegramma da Costantinopoli, 20, spera di poter fare giovedì il pagamento degli stipendi ai funzionari, ciò che significa che si calcola di ottenere una anticipazione della Banca ottomana sul prestito che questa ha consentito di fare quando sia stipulata la pace.

Però l'anticipazione vorrebbe significare che la Banca ottomana è sicura che sarà stipulata la pace.

***

Un altro sintomo dell'avviamento alla pace si deduce dall'ordine ricevuto dagli ambasciatori a Londra di prendere a trattare la questione dei confini dell'Albania, di che certo non potevasi discutere fino a che lo stato di guerra avesse perdurato.

Un dispaccio da Londra, 21, assicura la cosa con queste parole:

Si conferma che gli ambasciatori nella loro riunione di domani inizieranno per la prima volta la discussione della questione delle frontiere dell'Albania.

***

Quando si affacciò per la prima volta la questione bulgaro-rumena fu generale l'allarme, ritenendosi che la Bulgaria non avrebbe certo consentito di cedere Silistria alla Rumenia, però le trattative in argomento assunsero un aspetto di qualche gravità per la stampa estera. È noto ora come a poco a poco anche questa questione sia sbollita, ed ora si ha in merito da Londra, 21:

L'*Agenzia Reuter* annunzia che secondo informazioni attinte da buona fonte, le questioni pendenti tra la Rumania e la Bulgaria hanno importanza veramente minima. La loro importanza è stata grandemente esagerata.

La questione di Silistria non occupa i due Governi. Il punto più importante è stato risolto, avendo la Bulgaria convenuto di cedere alla Rumania una parte di litorale, la quale permette alla Rumania di creare un porto navale a Mangalia, ciò che era finora impossibile per la prossimità della frontiera.

Tale cessione di territorio fa sparire la principale difficoltà tra i due paesi.

DALL' EGEO

L'*Agenzia Stefani* ha da Rodi, 20:

« Ricorrendo l'Epifania greca prendendo pretesto dalla cerimonia della benedizione del mare, alcuni demogerondi con altri pochi intellettuali, avrebbero cercato il 19 di provocare in città una dimostrazione filellenica segretamente organizzata.

Rifiutandosi la Demogerondia di dare l'assicurazione che l'ordine pubblico non sarebbe stato turbato, il comando militare italiano impose che la cerimonia si limitasse alla funzione religiosa in chiesa, come difatti è avvenuto.

La presenza di poche pattuglie dei carabinieri reali e del battaglione di milizia territoriale ha impedito assembramenti e garantito l'ordine pubblico.

Per evitare le abituali false interpretazioni, il comando militare hanno ha pubblicato tosto un manifesto annunziando il divieto di cerimonia pubblica. Non fu operato nessun arresto »

R. ISTITUTO LOMBARDO DI SCIENZE E LETTERE

Adunanza del 16 gennaio 1913

Presidenza del senatore prof. PASQUALE DEL GIUDICE, *presidente*

Il socio corr. ing. Gaudenzio Fantoli legge una sua Nota: « Linee segnalatrici della possibilità climatica, e loro applicazione idraulica ».

Esamina alcune tendenze limiti nei rapporti tra la quantità di pioggia ed il tempo entro il quale può cadere.

In ordine a questioni di minimo e per scopo applicativo, determina le linee segnalatrici degli eventi critici secondo diversi gradi della loro probabilità climatica: considera poi in questa prima nota sull'argomento, e con applicazione schematica, le questioni di previsione idrologica nel governo dei serbatoi montani, d'interesse notevole e crescente per l'economia del nostro paese.

Il membro eff. prof. Livio Minguzzi parla della « Eleggibilità politica ed amministrativa delle donne ».

Comincia dall'osservare che il tema può sembrare ben prematuro essendo avvenuta proprio in quest'anno la solenne rejezione del semplice elettorato in Inghilterra e in Italia.

Egli però sostiene che, sebbene sembri strano, pure si potrebbe ammettere l'eleggibilità anche senza l'elettorato, poichè questo viene dato a tutte le donne o quasi, mentre quelle elette sarebbero il risultato di una scelta ponderata.

Dopo di che enumera una nuova proposizione, quella cioè che l'eleggibilità seguirà necessariamente, se pur non subito, all'elettorato.

E lo dimostra ampiamente, affermando che il corpo elettorale non può essere impedito giustamente di raccogliere i propri voti sopra un nome di donna se questa per animo, ingegno, dottrina, riesce a ispirare maggior fiducia dei candidati maschili, e che ciò per molte ragioni non può certo avvenire se non vi sono nella donna delle qualità davvero eminenti.

Illustrata questa proposizione, enumera alcuni dati di legislazione comparata, dimostrando come già in alcuni Stati l'eleggibilità femminile abbia seguito l'elettorato; onde conclude che la questione femminista è già tutta e potenzialmente compresa nel problema del voto femminile, di cui si occuperà in prossima adunanza.

Il dott. Antonio M. Pizzagalli presenta un lavoro di filosofia indiana: « Sulla setta dei Svabhavavadinah ».

Il prof. Matteo Bottasso presenta una sua nota per l'inserzione nei rendiconti: « Sui sistemi di equazioni ettenuti da un determinante simmetrico di forme in più serie variabili ».

CRONACA ITALIANA

S. A. R. il Conte di Torino, è partito ieri per Firenze. S. A. R. il Duca d'Aosta è partito per Napoli la notte scorsa; preceduto nella giornata da S. A. R. il Principe di Udine. S. A. R. il Duca di Genova è partito per Torino.

Nella diplomazia. — Si telegrafa da Londra, 22:

« L'ambasciatore d'Italia e la marchesa Imperiali saranno questa settimana ospiti del Re al Castello di Windsor ».

Le bandiere gloriose. — Ieri, da Roma, partirono, colla scorta d'onore qui venuta in rappresentanza, le bandiere fregiate domenica scorsa dell'insegna dei valorosi.

Gran folla attendeva sulla piazza del Quirinale, dove stavano in deposito le preziose insegne, l'uscita del corteo.

S. M. il Re scese nel cortile, assistette alla formazione del corteo

e mentre la banda dell'82° fanteria suonava la marcia reale e la compagnia d'onore presentava le armi, le bandiere passarono dinnanzi al Sovrano, che salutava militarmente.

All'apparire del corteo sulla soglia della Reggia, la folla scoppiò in grandi applausi.

Il tragitto fu trionfale.

Alla stazione altra densa folla attendeva l'arrivo del corteo. Le truppe schierate in quadrato sul piazzale la trattenevano a stento.

Allo sfilare del corteo, mentre la musica dell'82° fanteria alternava gli inni patrii, presentavano le armi al comando del generale Gigli-Cervi.

Le bandiere vennero deposte nella sala reale in attesa della partenza dei vari treni per le singole destinazioni.

Delle bandiere che presero parte alla bella cerimonia di domenica, dieci tornano in Cirenaica, sette in Tripolitania; la bandiera del 34° torna a Rodi; quella dell'82° a Sidi Belai; le bandiere del genio, degli allievi carabinieri e dei « Lancieri di Firenze » restano a Roma.

Quella del 34° dovendo partire per il 25 corr., venne riportata addietro e deposta nella caserma del Maccao.

La partenza degli ascari. — Roma ha dato ieri una nuova manifestazione di affetto e di simpatia ai nostri bravi soldati eritrei, eroicamente devoti alla nostra bandiera. Il 1° battaglione è partito per Napoli e l'Eritrea acclamato da gran folla lungo il percorso fra la caserma Umberto I a piazza Santa Croce e la stazione di Termini, e nell'interno della stazione stessa. Erano ad attendere il battaglione il generale Zoppi, comandante la divisione, il generale Ciancio, il tenente colonnello Malatesta del 2° granatieri e molti ufficiali delle varie armi del presidio di Roma.

Il momento della partenza fu solenne e commovente. Gli ascari agitavano i loro berretti, le innumeri bandierine e i fiori loro regalati dalle signore lungo la via, gridando: « Viva l'Italia! Viva Roma! », mentre la folla acclamando agitava fazzoletti e cappelli.

Ai nostri prodi. — Ieri è giunto a Genova il piroscafo *Taormina* proveniente da Bengasi e avente a bordo 2100 soldati dei reggimenti 67, 68, 77, 78, 79, 80, 7, 8, 57, 58, 4, 35 e 49 fanteria. Il piroscafo si è ormeggiato al ponte Federico Guglielmo e si è iniziato subito lo sbarco dei reduci fra le più calorose manifestazioni.

Si trovavano sul ponte il generale Villavecchia e numerosissimi ufficiali, il comandante e il vice-comandante del porto comm. Faroggio e cav. Serra, la musica del 90° fanteria, che suonava inni patriottici e immensa folla plaudente.

I reduci partirono nella notte e nella mattinata odierna per il Piemonte e la Lombardia.

Elezione politica. — Collegio di Corleto-Perticara. — È stato proclamato il ballottaggio fra Salomone, che ha riportato 692 voti, e Guidone, che ne ha avuti 677.

Conferenza. — Per iniziativa della benemerita Associazione nazionale italiana per il movimento dei forestieri, sabato prossimo, 25, alle ore 15.30 sarà tenuta dall'on. prof. Enrico Ferri, al teatro Argentina, una conferenza sul tema:

« Viaggiando..... ».

Il nome del conferenziere, il prestigio e gli intenti della Associazione promotrice della conferenza assicurano di questa il pieno ed utilissimo successo.

Il veglione della Stampa. — Ierisera all'Associazione della Stampa, di Roma, si è tenuta un'adunanza plenaria della Commissione ordinatrice dei festeggiamenti per l'imminente stagione carnevalesca.

Il tradizionale, caratteristico veglione dell'Associazione sarà tenuto al teatro Costanzi la sera di giovedì grasso 30 corrente ed avrà quest'anno un'alta importanza artistica, non solamente per il concorso di *toilettes*, che avrà per premio la grande Coppa d'argento assegnata dal Ministero di agricoltura, industria e commercio; ma per quello delle « acconciature femminili del capo ».

Per questo concorso le più importanti gallerie di Roma, i più noti artisti, hanno già offerto dei premi, ed altri ne sono annunziati.

Altre sorprese riserva al pubblico il Comitato per questo primo veglione, che aprirà la serie delle feste carnevalesche decorose ed anche utili sotto molti rapporti.

Inaugurazione. — Domenica, 26 corr. alle 10,30 sarà inaugurato il nuovo edifizio eretto ad uso di asilo infantile dalla comunità israelitica di Roma.

Congresso giornalistico. — Il Comitato dell'Unione internazionale delle Associazioni di stampa ha deciso, per invito della stampa olandese, che il XVI Congresso internazionale della stampa si inauguri all'Aja nella prima quindicina di settembre. È stato convenuto inoltre che i congressisti, aderendo al desiderio della stampa belga, si trattengano anche a Gand, dove saranno loro offerti ricevimenti e feste.

Istituto internazionale di agricoltura. — È uscito il numero di gennaio del Bollettino di statistica agraria edito, sotto la direzione del prof. Umberto Ricci, dall'Istituto internazionale di agricoltura.

Esso pubblica anzitutto i dati provvisori del raccolto 1912-913 del frumento, dell'avena e dell'orzo in alcuni paesi dell'emisfero meridionale.

In una piccola tabella sono poi indicate le superfici seminate a frumento, segale, orzo e avena, nei paesi dell'emisfero settentrionale, durante l'autunno scorso, e per il frumento sono esposti i rapporti percentuali in confronto alle superfici seminate nell'autunno del 1911.

Nel Bollettino si contengono infine i dati definitivi del raccolto del 1912 in alcuni paesi dell'emisfero settentrionale, che non modificano sensibilmente quelli preliminari pubblicati nei bollettini precedenti.

Marina mercantile. — Il *Savoia*, della Veloce, ha proseguito da Las Palmas per Genova. — Il *Rio de Janeiro*, del Lloyd italiano, ha proseguito da Rio de Janeiro per Bahia e Genova. — Il *Po*, della Società nazionale dei S. M., è partito da Porto Said per Genova. — Il *S. Paolo*, della S. I., proveniente dagli scali italiani ha ieri l'altro proseguito da Dacar per il Brasile.

TELEGRAMMI

(Agenzia Stefani)

ATENE, 21. — L'*Agenzia di Atene* comunica che l'attacco generale delle truppe greche su tutto il fronte di Bizani è stato diretto personalmente dal generale Sapundjakis. Le truppe greche avanzarono fra grande entusiasmo.

ATENE, 21. — Il Ministero della guerra comunica il seguente dispaccio del generale Sapundiakis da Emin Aga, ore 10 del mattino:

Oggi l'offensiva continua sulle alture a nord di Lozesti e di Lessana, che sono state occupate con perdite insignificanti da parte nostra. Il nemico si è ritirato in grande disordine, subendo gravi perdite. Anche la collina di Avgo, tra Fuat Bey e Bizani, è stata occupata, e così pure sono stati occupati i contrafforti a nord del villaggio di Lessana verso il piano di Gianina. Inoltre è stata occupata la base delle alte posizioni fortificate di San Nicola.

Cade una pioggia torrenziale e imperversa un vento impetuoso.

CAIRO, 21. — Si ha da Suez che l'incrociatore turco *Hamidjé* ha proseguito per il Mar Rosso.

BERLINO, 31. — L'ammiraglio Nollmann, ex-ministro della marina, è morto oggi a Berlino, a 71 anni.

COSTANTINOPOLI, 21. — Secondo rapporti consolari dai Dardanelli, è indubbio che tutte le navi della flotta turca sono rientrate nei Dardanelli.

Mancano però dettagliate notizie circa i danni sofferti.

VIENNA, 21. — Le condizioni dell'arciduca Ranieri sono leggermente migliorate.

COSTANTINOPOLI, 21. — Secondo le dichiarazioni pubblicate nei giornali turchi e le informazioni di testimoni del combattimento navale del 18, la flotta turca è uscita dai Dardanelli per sorprendere l'*Averoff* nella baja di Mudros. Essa le ha scorte a una distanza di dieci miglia in mare aperto; le navi *Barbarossa* e *Turgut Reis* hanno aperto il fuoco.

Un proiettile dell'*Averoff* ha colpito il *Barbarossa*, penetrando nella sala da pranzo degli ufficiali, ove è esploso, ferendo quattro ufficiali, e 78 marinai e uccidendo quattro ufficiali e 27 marinai. L'esplosione ha provocato un incendio rapidamente spento.

Gli incrociatori turchi hanno allora bombardato l'*Averoff*. Si nota una grossa falla a poppa di questa nave, il cui albero maestro sarebbe stato abbattuto.

Alcuni cacciatorpediniere greci sarebbero stati danneggiati dai proiettili dell'incrociatore corazzato *Medjddiè*. Poi i cacciatorpediniere turchi attaccarono la flotta greca, ponendone in fuga le torpediniere.

Gli incrociatori corazzati ritornarono infine all'entrata dei Dardanelli. I danni del *Barbarossa* non rendono necessaria la sua entrata in bacino.

Il Sultano ha inviato ai marinai feriti il suo saluto e ha fatto consegnare regali.

Tutte le navi-officina disponibili sono state inviate ai Dardanelli per riparare i danni sofferti dal *Barbarossa*.

BUDAPEST, 21. — Il partito del lavoro ha eletto Kuen Hedervary, ex-presidente del Consiglio, quale presidente del partito in sostituzione di Perczel, dimissionario.

COSTANTINOPOLI, 21. — I giornali segnalano che il *Barbarossa* e il *Turgut Reis* non sono stati messi fuori combattimento.

Nessun proiettile greco ha infatti colpito le corazzate turche vicino e sopra la linea di immersione.

Il *Turgut Reis* ha soltanto un piccolo foro nella sommità della ciminiera.

I danni da esso riportati possono essere riparati in pochi giorni. Invece le navi greche sarebbero state colpite da proiettili sotto la linea di immersione e dovrebbero la loro salvezza soltanto ai compartimenti stagni.

BERLINO, 21. — *Camera dei deputati prussiana.* — Si discute il bilancio degli esteri.

Von Rath, nazionale liberale, dichiara che il popolo tedesco vuole la pace e non esistono tedeschi provocatori di guerra, ma che le persone come Wetterle costituiscono un pericolo di guerra. Recentemente sopravvennero nella politica internazionale perturbamenti, senza che si sia potuta svolgere un'azione rispondente alla posizione della Germania. È dubbio se una politica di disinteressamento risponde agli interessi tedeschi.

Il sottosegretario di Stato, Zimmermann, respinge come infondato il rimprovero che la Germania faccia una politica di disinteressamento.

Teniamo conto, dice, quanto possiamo dei nostri interessi economici.

Liebknecht, socialista, nota l'inferiorità politica prussiana riguardo al Vaticano.

Pachnik, del partito liberale popolare, chiede che la necessità del mantenimento della Legazione prussiana presso il Vaticano non sia dimostrata dagli avvenimenti degli ultimi tempi.

Herold, del centro, dice: Disapproviamo unanimemente e nel modo più energico l'azione di Wetterle. Reclamiamo con ogni energia il mantenimento della Legazione prussiana presso il Vaticano.

Zedlitz, conservatore liberale, aggiunge: Siamo convinti che la Legazione prussiana presso il Vaticano esercita un'utile azione sui nostri rapporti con la Chiesa cattolica.

LONDRA, 21. — *Camera dei comuni.* — Guimes interroga il Governo per sapere se pubblicherà i rapporti consolari relativi ai massacri e agli attentati commessi durante la guerra balcanica.

Sir E. Grey, ministro degli esteri, risponde negativamente, aggiungendo che il Governo britannico fa conoscere ai Governi interessati i suoi rapporti consolari in proposito, che sembrano attendibili.

LONDRA, 21. — Il ministro delle finanze bulgaro, Theodoroff, è arrivato stamane a Londra.

L'*Agenzia Reuter* è informata che la visita non si riferisce affatto alle trattative di pace e che il suo viaggio in Inghilterra ha, come quello in Russia, per iscopo di scandagliare i circoli finanziari relativamente al progetto di un prestito bulgaro. Tale prestito non è un prestito di guerra; si tratta di una importante operazione che mira alla conversione di alcuni prestiti e alla esecuzione di parecchie imprese, che si riferiscono alla situazione che sarà creata dopo la guerra.

COSTANTINOPOLI, 21. — Dopo lunga discussione, durante la quale i membri del Gabinetto si mostrarono divisi sul principio stesso della convocazione dell'Assemblea consultiva, sulle persone da invitare e sulla competenza dell'assemblea stessa, il Consiglio dei ministri decise definitivamente la convocazione dell'assemblea per domani a mezzogiorno.

VIENNA, 21. — Oggi nel pomeriggio l'arciduca Ranieri si è improvvisamente aggravato. La temperatura si è nuovamente elevata. Si sono rinnovati i sintomi di torpore intestinale.

COSTANTINOPOLI, 21 (ore 10 pom.). — Si conferma da fonte autorevole che il Governo si è pronunciato definitivamente a favore della pace.

Il Sultano è pure favorevole alla pace.

La nota di risposta della Porta sarà conse   domani sera.

ATENE, 22. — Secondo informazioni pervenute fino alle 3 pom. di ieri, l'avanzata su tutto il fronte fu lenta a causa di una tempesta che infierisce in Epiro dalla notte scorsa e che impedì di ottenere risultati più decisivi.

COSTANTINOPOLI, 22. — Gli inviti per il Divano sono stati diramati ieri sera.

Sono invitati i senatori, salvo quelli bulgari, serbi e valacchi, i presidenti di sezione del Consiglio di Stato, i presidenti di sezione della Corte di cassazione, le alte cariche religiose musulmane, due ex deputati che sono sacerdoti musulmani, il capo ed il sotto capo dello stato maggiore, l'ex comandante dell'esercito dell'est, Abdullah pascià, i sottosegretari di Stato per l'interno e per gli esteri e il principe Sabaeddine. Forse anche altri personaggi saranno invitati.

Il numero dei membri dell'assemblea potrà raggiungere il centinaio.

Il capi religiosi non musulmani non sono invitati.

COSTANTINOPOLI, 22. — Si assicura che il Divano non sarà chiamato a emettere opinioni che impegnino il Gabinetto.

Il Governo si limiterà ad esporre la situazione militare, finanziaria e commerciale, la corrispondenza diplomatica della Porta cogli ambasciatori di Turchia, le dichiarazioni degli ambasciatori esteri dalla vigilia della guerra, specialmente quelle fatte dall'ambasciatore russo per incarico di Sazonoff e i rapporti dello stato maggiore elaborati dopo vari consigli di guerra circa l'opportunità della ripresa o meno della guerra.

Il Governo esporrà anche la sua determinazione ed inviterà i personaggi che condividono le sue vedute a secondarlo nel suo compito.

L'assemblea avrà, dunque, piuttosto un carattere di informazione dei convenuti.

Il Governo pubblicherà, quindi, un comunicato nel quale esporrà i motivi della risoluzione presa.

I rapporti diplomatici e quelli dello stato maggiore saranno pubblicati dopo la conclusione della pace sotto forma di Libro rosso.

Il risultato dell'assemblea sarà sottoposto al Sultano, che sarà circondato, durante il Divano, dai principi imperiali più anziani, e terrà poi un consiglio di famiglia.

Si dice che il Consiglio del Sultano e dei principi, tenuto lunedì a palazzo, ebbe pure una grande importanza.

COSTANTINOPOLI, 22. — Si dichiara ora apertamente al Ministero degli esteri che il Governo ha deciso la cessione pura e semplice di Adrianopoli. Si crede che la risposta della Porta sarà consegnata agli ambasciatori domani.

L'*Ikdam* dice di sapere che la Porta ha domandato alle potenze se, dopo l'accettazione dei consigli delle potenze, gli alleati non solleveranno altre pretese. Essa vuole anche sapere la natura dell'appoggio finanziario promesso dalle potenze.

BELGRADO, 22. — Ieri sera ha avuto luogo, sotto la presidenza di Pasic, un Consiglio dei ministri che è durato parecchie ore. Il Consiglio si è occupato della questione della pace come pure delle questioni pendenti fra l'Austria-Ungheria e la Serbia, ed ha preso inoltre atto della comunicazione, data dal capo del Governo, del rapporto fatto dal ministro di Serbia a Vienna giunto recentemente a Belgrado.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

del Regio Osservatorio del Collegio romano

21 gennaio 1913.

L'altezza della stazione è di metri	50.60
Il barometro a 0°, in millimetri e al mare	759.7
Termometro centigrado al nord	11.2
Tensione del vapore, in mm.	6.09
Umidità relativa, in centesimi	61
Vento, direzione	SW
Velocità in km.	14
Stato del cielo	coperto
Temperatura minima	5.0
Temperatura massima, nelle 24 ore	11.9
ioggia in mm.	2.1

21 gennaio 1913.

In Europa: pressione massima di 766 sulla Sicilia, Malta e Grecia, minima di 740 sui paesi bassi.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso fino a 7 mm. sul Veneto; temperatura irregolarmente variata al nord, generalmente aumentata altrove; venti forti occidentali in Emilia, tra sud e Ponente in Toscana, Marche, Abruzzo e Isole; pioggie pressochè generali, nevicate in Val Padana.

Barometro: massimo a 766 in Sicilia, minimo a 755 in Liguria.

Probabilità: ancora venti meridionali forti sull'alto e medio Tirreno, moderati e qua e là forti altrove cielo generalmente nuvoloso con precipitazioni; Tirreno mosso od agitato.

N. B. — È stato telegrafato ai semafori dell'alto e medio Tirreno di mantenere il segnale.

BOLLETTINO METEORICO

dell'ufficio centrale di meteorologia e di geodinamica

Roma, 21 gennaio 1913.

STAZIONI	STATO del cielo ore 7	STATO del mare ore 7	TEMPERATURA precedente massima nelle 24 ore	TEMPERATURA precedente minima nelle 24 ore
Porto Maurizio	1/4 coperto	agitato	10 8	5 8
Sanremo	—		—	—
Genova	coperto	mosso	10 0	5 2
Spezia	coperto	mosso	11 0	5 0
Cuneo	coperto	—	8 9	— 3 2
Torino	coperto	—	1 1	— 4 0
Alessandria	—	—	—	—
Novara	coperto	—	1 0	— 2 1
Domodossola	3/4 coperto	—	3 1	— 4 8
Pavia	coperto	—	1 6	— 4 4
Milano	nebbioso	—	1 9	— 1 2
Como	coperto	—	2 2	— 0 5
Sondrio	—	—	—	—
Bergamo	coperto	—	4 0	— 2 0
Brescia	nebbioso	—	2 3	— 1 1
Cremona	nebbioso	—	2 7	— 1 3
Mantova	nebbioso	—	6 0	— 0 4
Verona	nebbioso	—	6 6	— 0 1
Belluno	coperto	—	0 0	— 1 2
Udine	coperto	—	6 5	2 8
Treviso	nebbioso	—	5 1	0 5
Vicenza	nevica	—	4 2	0 9
Venezia	nebbioso	calmo	5 9	1 8
Padova	nebbioso	—	5 7	1 0
Rovigo	nebbioso	—	6 2	0 5
Piacenza	nebbioso	—	1 7	— 4 8
Parma	nebbioso	—	2 5	— 2 4
Reggio Emilia	coperto	—	2 4	— 0 6
Modena	coperto	—	2 8	— 0 4
Ferrara	coperto	—	7 5	— 0 1
Bologna	3/4 coperto	—	7 1	0 9
Ravenna	—	—	—	—
Forlì	coperto	—	6 4	— 1 2
Pesaro	1/2 coperto	calmo	11 3	0 8
Ancona	1/4 coperto	legg. mosso	20 5	4 9
Urbino	3/4 coperto	—	7 6	4 6
Macerata	3/4 coperto	—	8 8	4 7
Ascoli Piceno	1/2 coperto	—	11 5	4 2
Perugia	3/4 coperto	—	7 5	2 4
Camerino	piovoso	—	8 0	3 0
Lucca	coperto	—	10 7	5 4
Pisa	piovoso	—	12 2	6 4
Livorno	coperto	grosso	12 8	8 5
Firenze	coperto	—	12 0	6 8
Arezzo	coperto	—	9 4	4 8
Siena	coperto	—	8 4	5 8
Grosseto	coperto	—	12 4	4 6
Roma	3/4 coperto	—	12 0	5 0
Teramo	1/2 coperto	—	12 4	9 2
Chieti	sereno	—	12 6	5 4
Aquila	1/2 coperto	—	7 0	0 4
Agnone	3/4 coperto	—	0 7	2 0
Foggia	1/4 coperto	—	11 9	3 0
Bari	1/4 coperto	legg. mosso	15 0	4 6
Lecce	coperto	—	14 1	8 7
Caserta	coperto		14 0	6 2
Napoli	1/4 coperto	mosso	12 6	9 2
Benevento	3/4 coperto	—	11 8	3 2
Avellino	3/4 coperto	—	10 0	6 8
Mileto	nebbioso	—	13 6	5 0
Potenza	sereno	—	17 7	3 5
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	piovoso	—	13 0	3 5
Reggio Calabria	—	—	—	—
Trapani	1/2 coperto	agitato	16 0	8 5
Palermo	sereno	mosso	16 6	10 0
Porto Empedocle	3/4 coperto	mosso	14 5	9 9
Caltanissetta	sereno	—	9 0	4 3
Messina	coperto	calmo	14 8	8 1
Catania	piovoso	calmo	14 4	6 6
Siracusa	coperto	legg. mosso	12 9	10 0
Cagliari	1/4 coperto	legg. mosso	15 0	5 0
Sassari	coperto	—	19 4	6 6

Direttore: G. B. BALLESIO. Tipografia delle Mantellate. TUMINO RAFFAELE, *Gerente responsabile*